

YINGANG MOTORCYCLE

领先科技 创享生活



使用说明书

OPERATION MANUAL

银钢集团
YINGANG GROUP

YG300B-A
YG300BJ-A

地址：重庆市北碚区同兴南路71号 邮编：400709 ADD:NO.71, SOUTHERN N ROAD TONGXING,BEIBEI DIST,CHONGQING,CHINA POST:400709
电话：023-68327018 400-809-6638 传真：023-68327097 TEL:023-68327018 400-809-6638 FAX:023-68327097

重庆银钢科技（集团）有限公司 CHONGQING YINGANG SCIENCE & TECHNOLOGY(GROUP)CO.,LTD.

前 言

感谢您购买本公司生产的摩托车，谨致万分感谢。

本车具有耗油少、噪声低、结构先进、造型美观大方等优点。

本使用说明书介绍了本车的基本操作和维修方法，请您仔细阅读。正确使用、保养和维修，能有效的保障行车安全，减少摩托车的故障，保持摩托车的最佳性能。

本公司在各地的经销商维修站将愿意为您提供更多的技术咨询和售后服务。

本公司保留不断对自己产品加以改进和完善的权力。

本使用说明书内容包含了本车基本配置的介绍，因出厂时间、用户需求及设计改进等原因，实际车辆可能与本说明书内容有些差异，由此造成的不便，敬请您谅解。

本使用说明书是本车的必备附件之一，当本车转卖给他人时，应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经本公司书面同意不准翻印，违者必究。

目 录

摩托车的安全驾驶.....	3
安全驾驶守则	3
保护措施	4
改装须知	4
装载及附件	4
轮 胎	6
摩托车的编号.....	7
零部件位置	8
仪表和指示灯	11
燃油和润滑油.....	14
车载诊断(OBD)接口.....	15
操作指南	16
发动机的起动.....	17
发动机磨合	18
摩托车的驾驶	19
制动器的使用	20
维修和保养.....	21
火花塞选用与更换.....	22
空气滤清器的清洗与装配.....	23
气门间隙的检查与调整	24

油门操作的检查与调整.....	25
离合器的调整.....	25
燃油过滤器的更换.....	25
驱动链条检查、调整与润滑.....	26
碟刹泵的检查.....	27
制 动 液	28
后 轮 拆 装	29
蓄电池保养	30
保险丝的更换	31
后制动灯开关调整	32
车辆清洁	32
排放污染控制装置使用说明.....	33
保养周期表	34
车辆的存放	36
主要技术参数	37
电路原理图	38

摩托车的安全驾驶

警告：驾驶摩托车，须注意行车安全。了解安全要求之后，方可行驶。

安全驾驶守则

- 1、先进行驾车前的检查，以免存在损坏的零部件，防止事故发生。
- 2、驾驶经验不足者最易出事。按《道路交通安全法》的规定“驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证”，因此驾驶摩托车必须持有相关机动车驾驶证后方可驾驶摩托车。切忌将车借给不会驾驶和无驾照的人。
- 3、汽车与摩托车撞车事故，多因汽车司机未“见”摩托车驶来之故。为了避免发生意外，务必采用以下建议而充分暴露自己：
 - 穿颜色鲜艳的服装；
 - 不得与其它车辆过分接近，或驶入其它车辆的视线死角。
- 4、遵守国家与地方各项交通法规与条例：
 - 摩托车出事多因超速行驶，须遵守限速规定，不得超过安全车速行驶。
 - 转弯或改道时，须事先鸣号，并开启转向灯。
 - 本车最多载3人（主车2人、边车1人），不得超载。
- 5、在交叉路口，停车场出入口骑车时，要加倍注意安全。
- 6、骑车时请两手持把自然而放松，双足踩稳脚蹬。

保护措施

- 1、为保证人身安全，在行驶中应戴上头盔、防护面罩、防尘眼镜、手套等防护用品。
- 2、行驶期间，排气系统会变烫，为避免接触而烫伤，乘坐人员应穿上长统靴或能遮盖住腿部的服装。
- 3、驾驶及乘坐人员不得穿宽大衣物，以免绊住手柄、脚蹬或车轮，发生意外伤害。

改装须知

警告：摩托车如作改装，拆除原件，有可能不符合交通法规或危及行车安全。因此，必须严格遵守国家与地方相关法规，不得擅自改装本车。

装载及附件

警告：为了防止意外事故，在载物或加装附件时，须特别小心。附件及载物的增加，会降低摩托车的稳定性及行驶性能，影响安全行驶。请牢记：如安装非本品牌附件、不恰当载物、行驶于不良道路或受到不良气候条件影响等，均可能引发不良后果。

装载

- 1、将行李放置于边车指定位置以保持车体平衡不会侧翻。
- 2、根据所载负重及驾驶条件，对轮胎压力及后减震器作适当调整。
- 3、为了平稳的驾驶，载物及附件必须牢固的固定。经常检查载物的稳定性。
- 4、勿使物件加载于转向手把、前叉、挡泥板上，否则可造成驾驶不平稳或转向不灵活。

附件

本车附件是经过专门设计，并已作过测试。由于本公司不可能对本公司以外的其它厂家的零部件都作测试，因此对非本公司附件的不合理选择、安装以及使用，由您自行负责。务请按照上述“装载”准则，不得过载，并做到以下几点：

- 1、仔细检查附件，不得使其阻挡行驶视线、改变离地间隙及稳定角，限制悬架及转向机构的移动、妨碍控制操作等。
- 2、请勿安装影响行驶的挡风玻璃等能产生较大空气阻力的附件，以致造成驾驶不稳。请勿安装可减少发动机的冷却气流及遮挡散热器的装置。
- 3、请勿随意加装电气设备，以致使摩托车的耗电量超载、保险丝烧断，在行驶中造成失去光信号及指示信号等危险。
- 4、本车的设计仅适于附带一个规格边车。如安装其他规格的边车、挂车、跨车，会使控制机构受到严重损害。

轮胎

正确的胎压将保持摩托车最佳的行驶稳定性，且驾驶舒适、轮胎经久耐用。

项 目	前 轮	后 轮	边 车 轮
轮胎冷胎压	(225 ± 10) kPa	(225 ± 10) kPa	(225 ± 10) kPa
轮胎规格	120/80-17	120/80-17	120/80-17

如发现有任何损坏情况，请联系咨询经销商或维修站。

警告： ● 胎压不正确可造成异常的胎纹磨损，以致引发安全事故。轮胎气压不足可造成轮胎滑移或脱离轮辋。

● 使用极度磨损轮胎极为危险。

在轮胎中央部的胎纹将达表列的最低限度时，请更换轮胎；
更换轮胎请联系经销商或维修站。

胎纹深度最低限度	
前胎：1.6mm	后胎/边胎：1.6mm

警告： 欲使摩托车平稳、安全驾驶，必须要适当的车轮平衡。请勿除去或更换任何车轮平衡装置，如需要平衡车轮时，请与经销商或维修站联系，轮胎修理或更换后，需作车轮平衡调整。

摩托车的编号

车辆识别代号和发动机号用于摩托车上牌登记之用。

【车辆识别代号(VIN)产品标牌】

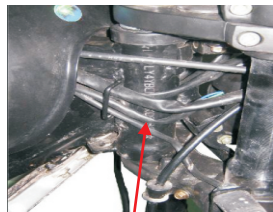
车辆识别代号(VIN)打刻在车架立管右边，车头转向左边即可看见（如图一所示）。

【产品标牌】

产品标牌铆接在车架立管中间，车头转向右边即可看见（如图二所示）。

【发动机号】

发动机型号及出厂编号打印在发动机左曲轴箱的中下方（如图三所示）。



图一

VIN代码



图二

产品标牌



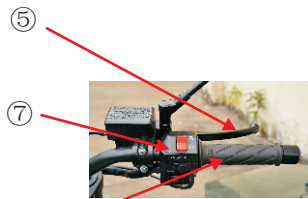
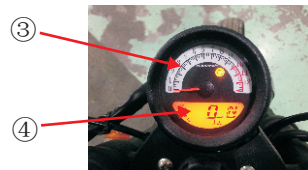
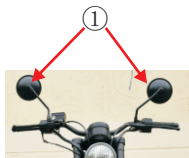
图三

发动机号

零部件位置

【操纵系统的位置】

- ①后视镜
- ②左组合开关部件
- ③转速表
- ④车速/里程表
- ⑤前制动手柄
- ⑥点火开关锁
- ⑦右组合开关部件
- ⑧油门把手
- ⑨方向锁





①

②

③

④

⑤

①车辆识别代号

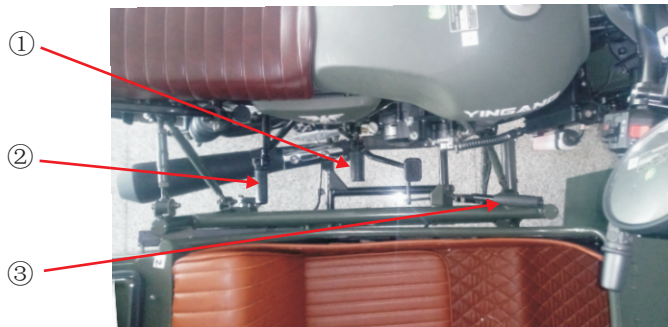
②发动机号

③变速踏板

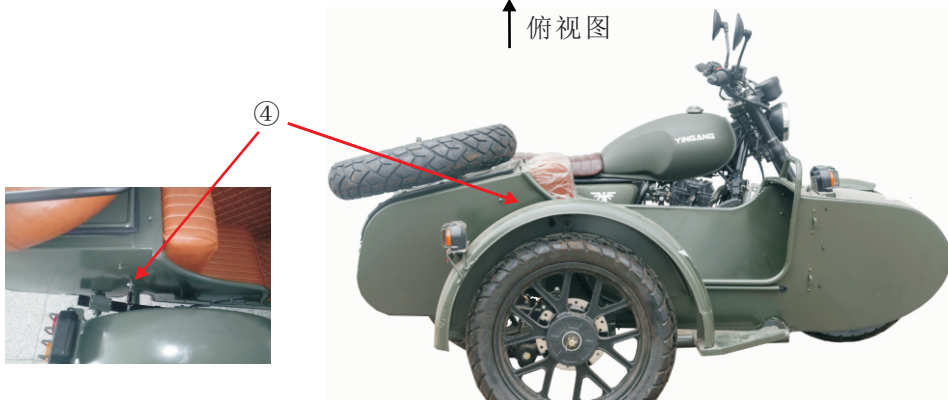
④前左脚蹬

⑤后左脚蹬

- ①前右脚蹬
- ②后右脚蹬
- ③制动手刹杆
- ④边车后备箱开关



↑ 俯视图



仪表和指示灯

仪表在前照灯上方。具体仪表信息显示意思如下所述：

①左转向指示灯：开启左转向灯时，此灯闪烁指示。

②远光指示灯：开启远光灯时，此灯亮。

③油量显示器：显示当前的燃油大约储量，F表示燃油满、E表示燃油快完，指示灯闪烁，提醒加油。

④转速表：指示发动机曲轴的瞬时转速。

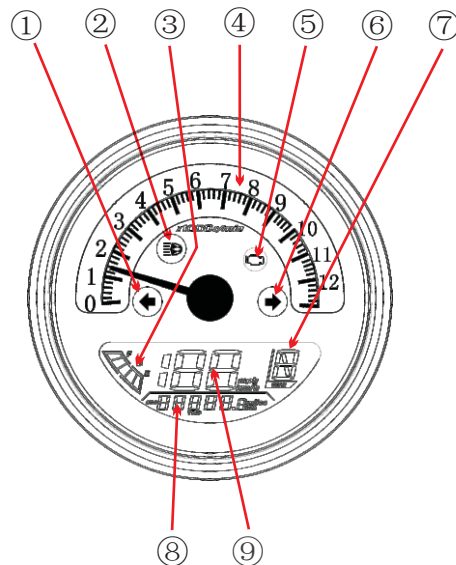
⑤电喷系统故障灯：当电喷系统出现问题时，启动后此灯亮。

⑥右转向指示灯：当开右转向灯时，此灯亮。

⑦空挡显示器:GEAP(N)

⑧里程数显示器：“TOTAL”表示车辆累计行驶的总里程数显示数，“TRIP”表示小里程数显示数。

⑨车速显示器：指示车辆的瞬时行驶速度。



点火开关（电源组合开关）

点火开关①位于仪表下方。

OFF（关）：整车电源断开，档位指示灯不亮，发动机不能起动。钥匙可以取出。

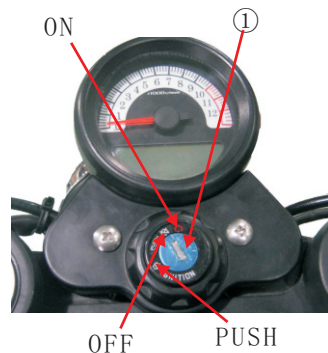
ON（开）：整车电源接通，档位指示灯亮，发动机能起动。钥匙不能取出。

方向锁：将方向把转至最左，再将钥匙转至“OFF”位置向内按入并逆时针方向旋转，直至“PUSH”处，并取出钥匙。如欲开锁，仅须按顺时针方向旋转钥匙即可。

警告：

在停车（含长时间停车）时，必须将点火开关处于“OFF”或“PUSH”位置，以保车辆安全，防止蓄电池“跑电”。

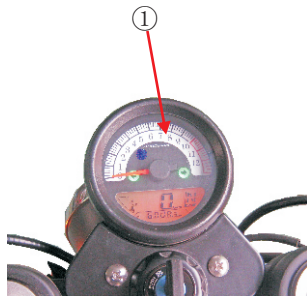
油量表②显示油箱现有燃油的大约储量，当五格全部显示时的油量为11升。当油量指示为空并闪烁时，表示燃油将用尽，请尽快加注燃油。



【转速表进入红线区域】

注意：

即使发动机已经磨合，不应使转速表指针进入红线区域①。当猛拧油门时，请特别注意，不应使转速表指针进入红线区域。红线区域指示发动机已达转速的最高限值，在此转速运行，必将缩短发动机的使用寿命。

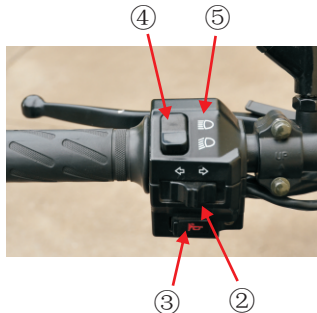


【左组合开关部件】

②转向灯开关 ③喇叭按钮 ④前照灯变光开关 ⑤远光超车灯开关

【转向灯开关】

转向灯开关②有三个位置。需向左转向时，将转向灯开关拨至“←”位置，左侧的前、后转向灯亮；须向右转向时，将转向灯开关拨至“→”位置，右侧的前、后转向灯亮。按下转向灯开关则左右转向灯都不亮，开关回复到中间位置。



【前照灯变光开关】

需近光时：按下变光开关按钮“≡○”近光灯亮。

需要远光：按下变光开关按钮“≡○”远光灯亮。

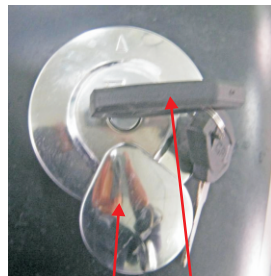
【喇叭按钮】

需鸣喇叭时，按住喇叭按钮③即可。

燃油和润滑油

燃油箱口盖打开方法：

- 1、拨开燃油箱防尘盖①。
- 2、插进点火开关钥匙②。
- 3、将钥匙顺时针旋转。
- 4、燃油箱盖自动离开油箱口部。



欲关闭时，将其按下即可。燃油箱容积为12升。燃油采用符合GB17930-2016《车用汽油》中92号或以上的汽油。

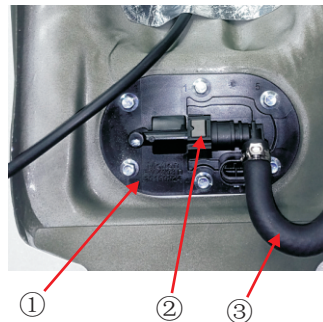
注意：

- 按GB14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》的要求，本车应使用符合GB 17930-2016《车用汽油》中的92号或以上汽油。
- 燃油箱在加注燃油时，不应过满（不要超过油箱口部）。装好燃油以后，应把燃油箱盖盖紧，并锁好座垫，以免行驶中发生危险。
- 汽油非常容易着火，而且在一定条件下容易引起爆炸。为此，在打开燃油箱盖的时候，要事先检查发动机是否安全熄火，要严防点着的香烟和其它火种靠近。

燃油泵

燃油泵①位于油箱尾部下方，将油箱内燃油泵出，经燃油过滤器送至喷油嘴；燃油泵一侧接高压油管③，安装时需将快装接头②插入油泵油管并卡紧到位。

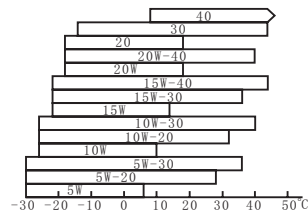
注：燃油泵安装时内侧需清洁干净，不得出现颗粒等有可能堵塞燃油泵供油的污渍。



发动机润滑油

润滑油是影响发动机性能和寿命的重要因素，必须按规定选用汽油机油，不准使用普通机油、齿轮油、植物油等代替。

本发动机加注的是SG10/40级汽油机油。若要换用其它规格的润滑油，粘度应根据不同地区和气温变化情况，参照附图选用。在更换润滑油时，请将曲轴箱内原来的润滑油放完，用洗涤煤油清洗干净后，再按规定加注新的润滑油。

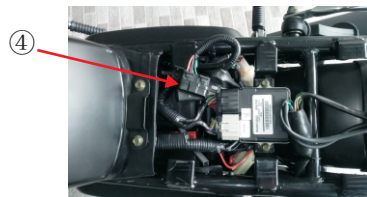


车载诊断(OBD)接口

OBD诊断接口④位于车辆座垫下方，拆卸座垫后可见。

本车辆配备的车载电脑（ECU），以故障诊断和调查，开发为目的，记录车辆的信息。

OBD诊断接口仅限于车辆检查和维修时与银钢车辆专用的故障诊断工具相连来检查及解除车辆故障。



操作指南

【驾车前的检查】

在驾车之前，必须对本车作一次全面的检查，对影响安全行驶的零部件进行重点检查。请至少检查下列项目（需要调整和维修时，可以参照本使用说明书中的各项说明加以调整和维修）：

检查发动机润滑油油位——根据需要，加注润滑油， 并且检查是否漏油。

检查燃油箱油位——根据需要，将燃油加入油箱，并检查是否漏油。

检查前、后制动器——检查前、后以及边车制动器的动作情况，自由行程过大或过小时应予调整。

检查轮胎——检查前、后轮胎以及边车轮胎的气压和磨损及损伤的情况。

检查油门操纵——检查油门把手的动作、油门操作拉索的连接和把手的自由行程情况，必要时调整或更换。

检查蓄电池——检查蓄电池电量，需要时要充电。

检查照明和信号——检查前照灯、尾灯、转向灯、制动灯和喇叭的性能是否良好。

检查驱动链条——检查链条的张力和润滑情况。如严重磨损或损伤应更换。

检查转向操作机构——检查转向操纵的灵活性和稳定性。

检查前、后以及边轮轴；前叉；边车连接杆等部件的坚固性。

注意：

用户应检查燃油通路的密闭性及安全性，决不允许有燃油渗漏现象。输油管卡箍是否松脱，若松脱应重新紧固安装，输油管是否老化、龟裂，若老化、龟裂应予更换。

从点火线圈到火花塞之间的电器件应连接可靠，以免产生火花造成安全事故。

发动机的起动

- 1、把钥匙插进点火开关，转到“ON”。
- 2、用变速踏板将变速器拨到空档，空档指示灯应亮。或变速器置于任何档位，左手握紧离合器手柄。
- 3、熄火开关处于 开位 “ ”。

【电起动】

右脚踩下制动踏板或拉起手刹杆并按下电起动按钮 “”，即可起动发动机。



警告：

- 按下电起动按钮的时间不宜超过3秒钟，否则会造成蓄电池过度放电。
- 每次起动的间隔时间不宜少于5秒钟，若三次都未能起动成功，应分析其他原因。
- 发动机起动成功后，应立即松开起动按钮。
- 发动机起动成功后，应等待转速稳定在1500转左右时再行驶。
- 在发动机运行过程中，不允许按起动按钮。
- 蓄电池电压过低时，不应使用电起动方式起动发动机。



警告：

排气中含有一氧化碳等有害气体, 切忌在关闭的车库或狭窄的场所起动发动机。

发动机磨合

新车必须经过磨合，才可保证日后的正常运行。新车磨合里程为1000km。由于发动机是崭新的，初期的1000km磨合行驶对以后的发动机性能和使用寿命至关重要；在磨合期应避免油门全开操作，选择变速，并严格控制发动机的转速，最高转速不能超过6500r/min（视发动机转速表）。

1、(0 ~150)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启量的1/4。在每行驶(0.5~1)h后，应停止发动机运转，使其冷却10min。应适时变换车的速度及档位，切勿在一个固定的油门位置或档位驾驶车辆。

2、(150~500)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启的1/2。严禁油门全开操作：应适时变换车的速度及档位，切勿在一个固定的油门位置或档位驾驶车辆。严禁一直低档运行。

3、(500~1000)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启的3/4。应适时变换车的速度及档位，避免超速及油门全开操作。

注意：

1000km磨合后，务必更换发动机润滑油，同时清洗空气滤清器；并按维修周期表的要求进行一次保养，这样可以确保摩托车处于最佳状态和具有良好的性能，并延长发动机的使用寿命。如果在磨合期间发生任何发动机故障，请立即找经销商或维修站咨询及检修。

摩托车的驾驶

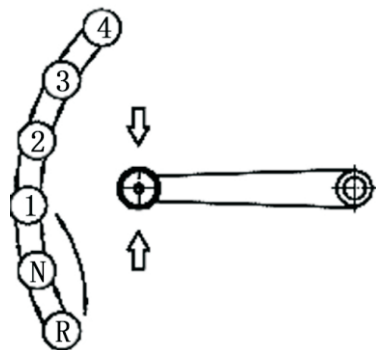
1、打开点火开关，抓紧刹车起动本车（发动机处于冷状态时须将发动机预热）。

2、缓慢扭动油门手把，让发动机转速逐渐增加，保证本车平稳起步。

3、当本车在行驶时，用扭动油门的方法来控制行驶速度。

4、当本车达到平稳行驶状态后，应降低发动机转速，并钩变速踏板，使变速器挂入第二档。变速器的其它各档，可用同样的方法换入。

5、需停车时，松回油门，用制动器逐步减慢本车行驶速度。



注意：

1、尽量用低档起步。未松回油门时，严禁换档，否则将造成发动机、传动链条及其它零部件的损坏。前制动器和后制动器要协同操作，不要用力过猛致使车轮的制动太紧，否则会减少制动效果，难于控制本车的运行。

2、发动机变档方式以实物为准。

3、起步前应检查手刹杆是否释放

变档示意图

图示说明：（“↓”）脚踩运动方向，
“↑”脚钩运动方向）

R：倒挡 N：空档 1：第一档
2：第二档 3：第三档 4：第四档

制动器的使用

- 1、当需要减低车速时，通常应逐步使用前、后制动。
- 2、需紧急制动时，应先回油门，再果断地同时使用前、后制动。

【制动须知】

●若单独使用前制动或后 制动，不会达到较好的制动效果；紧急制动则会让前轮或后轮突然刹住，使摩托车难于控制，因此应尽量避免紧急制动。

●转弯前，应先关闭油门并使用制动降低车速。否则，在转弯的瞬间关闭油门或紧急制动会引起侧滑，使车辆难以控制。

●在潮湿或松软的地面行车时，应注意平稳操纵，突然加速、紧急制动和急转弯都可能使车失去控制。

●在下长陡坡时，应换入低速档位行驶；以利用发动机阻力来进行制动。这样可避免长期连续使用制动器，使制动器发热，降低制动效果。

【停车】

- 1、摩托车停车之后，变速器应换入空档。点火开关转至OFF（关位），再拔出钥匙。
- 2、将手动刹车杆拉至制动位置。
- 3、锁上车头锁与储物箱锁，以防偷盗。
- 4、若配有防盗报警器，应设在“防盗报警状态”。检查防盗报警器灵敏度。

注意：车辆停放的地面必须平整坚实，以免翻倒。

维修和保养

【润滑油油位的检查】

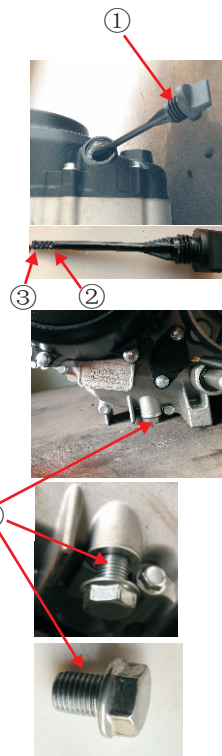
每天开车之前要检查润滑油油位。右曲轴箱盖后部设有机油标尺①，机油标尺上刻有油位刻度线。油位必须介于机油标尺上②、下③两个刻标之间。

1、将摩托车置于平地上，车身扶正，旋出机油标尺，擦净。再将机油标尺插入润滑油中（不能旋入），取出查看。

2、酌量加入合格润滑油，加至上刻度（上线），请勿多加。

3、旋入机油标尺，检查是否漏油。

注意：发动机运行时机油不足，可造成机件损坏；机油过多时，可造成发动机发热，油耗增加。



【更换润滑油与滤油网、机油过滤器的清洁】

在发动机尚热状态时进行放油。

1、旋下机油标尺①。

2、在发动机放油口下置一空的盛油容器，并旋下发动机底部放油口螺栓④。

3、静置一段时间，待残油放净。

4、将拆下的放油口螺栓放进清洁溶剂中洗净。

5、装回放油口螺栓，必须确保密封良好。

6、注入约1升推荐级机油，装上机油标尺，起动发动机，怠速运转几分钟再熄火，待几分钟后，检查油量，必要时，再补加润滑油或放出多余的润滑油。

注意：尘埃严重的地区，应比正常情况增加换油次数。

火花塞选用与更换

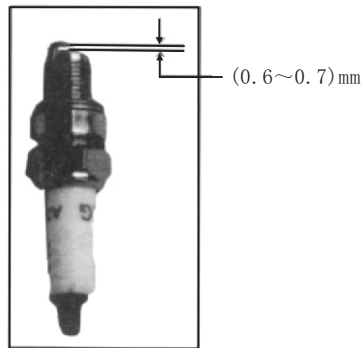
符合规格的火花塞：**U22ESR-N**

1、取下火花塞帽，用工具袋里的专用套筒扳手拆下火花塞。用钢丝刷清除火花塞积炭和脏物。

2、检查火花塞电极有无损耗，侧电极有无烧蚀。如发现火花塞损耗或绝缘体有裂纹或脱落，应更换火花塞。

3、用厚薄规检查电极间隙，并调整为 $(0.6 \sim 0.7) \text{ mm}$ 。并检查火花塞密封垫是否良好。

4、装火花塞时，为防止螺纹乱扣，必须先用手把火花塞拧到位，然后用套筒扳手将火花塞拧紧。



火花塞间隙

空气滤清器的清洗与装配

车辆行驶1000km后，空气滤清器至少要清洁一次。如您的车辆行驶于灰尘较大的地区更应清洁空气滤清器。本车空气滤清器为泡沫滤芯。

1、先取下右侧盖①。再拆卸空气滤清器上盖②4颗紧固螺钉。

2、再取出空气清器滤芯③。

3、用洗涤剂油清洗滤芯后晾干。

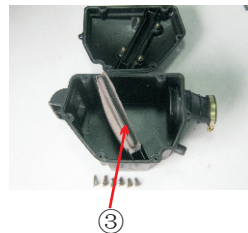
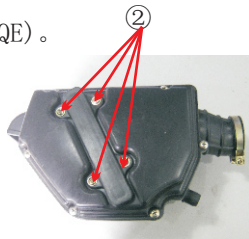
4、把滤芯全部浸入干净的润滑油中(推荐用油15W/40QE)。取出后，挤出多余的机油，以不滴油为准。

5、装配应按与上述相反的顺序进行。

警告：

●滤清器芯被灰尘堵塞或加的机油过多时，将使摩托车耗油量大幅度增加，降低动力性能。

●汽油及低燃点溶剂为高度易燃物质，不能作清洁滤芯之用。



气门间隙的检查与调整

气门间隙过大时,会产生噪音,气门间隙过小或没有间隙时,会阻碍气门关闭,引起气门烧蚀和使发动机功率不足。因此,必须定期检查气门间隙。

气门间隙的检查与调整工作应在发动机冷态时进行,其检查调整方法如下:

1、拆下点火正时孔盖、左侧盖小盖及气缸盖。

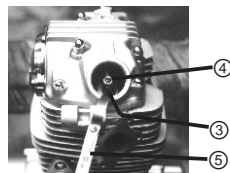
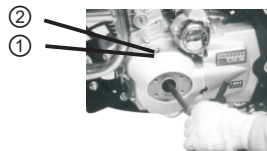
2、将磁电机转子作逆时针转动,并把“T”标记①与点火正时孔盖上的刻线②成一条直线。以手指触摸摇臂,以查明活塞处于压缩冲程上止点。如摇臂紧固,须将磁电机转子再逆时针旋转360度,并再次对准标记。

3、将厚薄规插入调节螺钉与气门杆顶端之间,检查两个气门间隙。标准气门间隙:

进气门: $0.06 \sim 0.1\text{mm}$ 排气门: $0.06 \sim 0.1\text{mm}$

4、如需调整,可拧松锁紧调节螺母④,并转动调节螺钉③,当旋紧锁紧螺母④后,再检查气门间隙。最后装好点火时孔盖、左侧盖小盖。

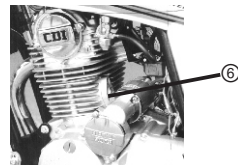
5、链条机正时链条自动调节机构:链条机发动机正时链条的松紧由正时链条自动调节器⑥进行自动调整。



链条机气门间隙调整

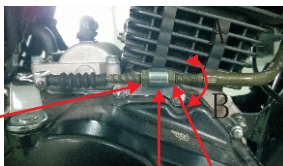
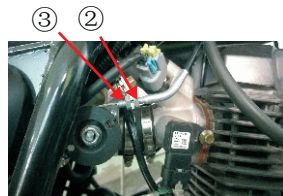


顶杆机气门间隙调整



油门操作的检查与调整

- 1、检查油门把手，由全开位至全闭位是否平稳回转。
- 2、检查油门把手到节气门之间的油门操纵线是否良好，若折断、卡滞或走线不当，则应更换或重新走线。
- 3、检查油门把手自由行程。标准自由行程约(2~6)mm把手转角。
(自由行程的调整方法是：松开右组合开关上固定螺母①、油门拉索下固定螺母③，再调节油门拉索上固定螺母②)

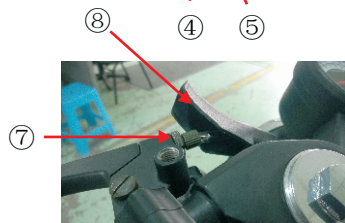
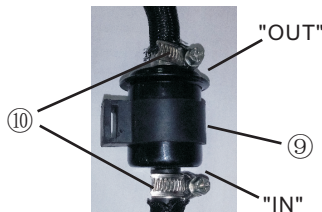


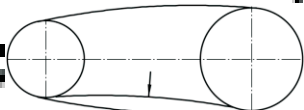
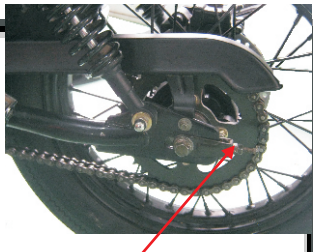
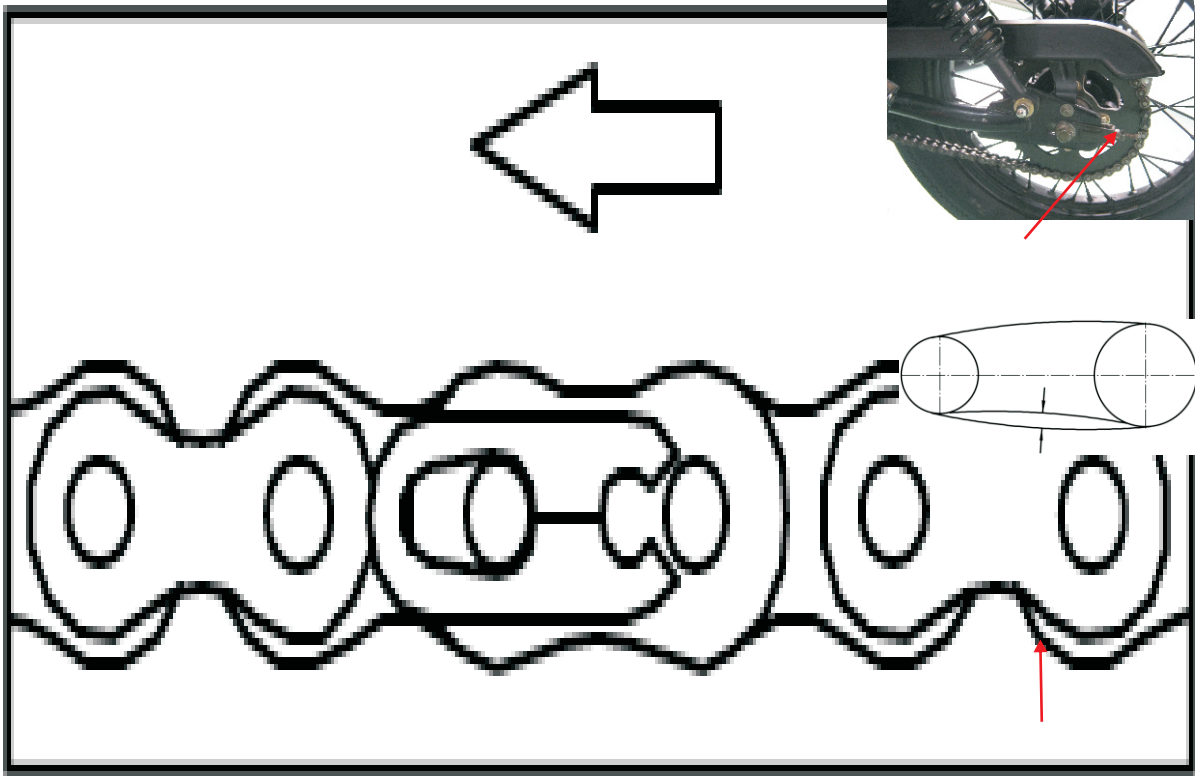
离合器的调整:

- 1、离合器开始起作用前的离合器手柄尖端处的标准自由行程为10~20mm，如需作调整时，请拧松位于曲轴箱上离合器操纵定位板④处的锁紧螺母⑥，并调整调整螺母⑤，按(A)所示方向转动，将使离合器手柄的自由行程减少；按(B)所示方向转，自由行程增大。
- 2、在左手柄处调节调整器⑦及锁紧螺母⑧亦可用同样的方法进行微调。

燃油过滤器的更换

当车辆每行驶4000KM时，应对燃油过滤器⑨进行更换，以保证燃油的清洁，更换时过滤器拆下油管的抱箍⑩，将新的过滤器“OUT”方向与喷油嘴连接，“IN”方向与油泵连接。





前、后和边轮碟刹泵总成的检查

- 1、前制动器手柄、后制动臂应具有一定的正确行程并稳定不变。
- 2、检查制动油杯①内的液位：将车直立于平坦的地方，通过转动把手将制动油杯顶部置水平状态。液面低于刻度（标记）时应补足制动油。
- 3、检查制动系统有否漏油（制动油软管及油杯 不得有裂痕）。
- 4、检查制动盘③磨损情况。当制动盘磨损到极限厚度时应更换。制动油软管、制动盘上标有磨损极限厚度④，本车制动盘的磨损极限厚度为3mm。

注意：

- 1、液压盘式制动器是在高压下工作的，为确保安全可靠，制动油软管、制动油杯和制动油的更换时间不可超过本说明书规定的时间。
- 2、若液压盘式制动器系统需要保养或修理，为确保安全，只能由经销商或维修站人员进行。
- 3、若在制动操作中感到有“软绵绵”的感觉，表明制动系统内有空气。必须彻底排除制动系统中空气后，摩托车才能投入运行。否则制动系统内的空气将显著降低制动性能，还可导致失效和造成事故，必须请维修站人员进行调整和排气作业。
- 4、刚换上的新的制动盘时，不可立即行驶。应操纵（握放）几次前制动手柄以及后制动臂，直至制动盘③与制动钳②啮合良好，从而使前制动手柄以及后制动臂回复到正常的行程。



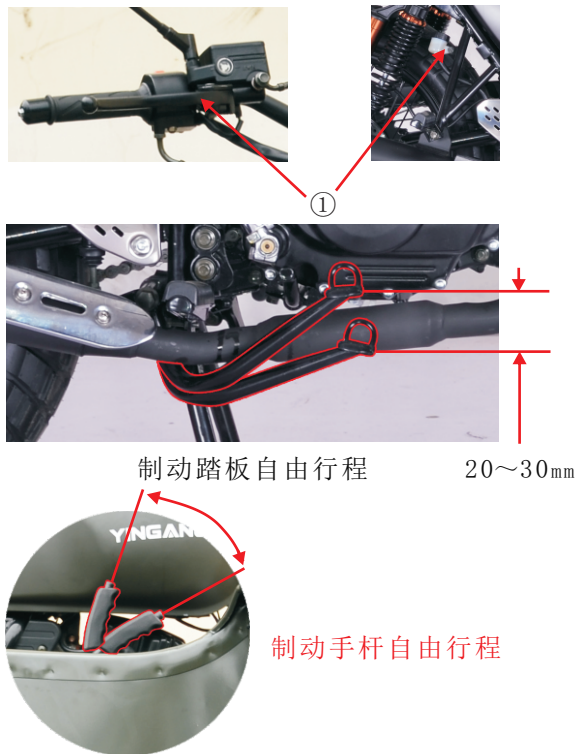
制动液

1、前、后、边轮液压式制动器①所用制动液牌号为4604的非石油基制动油、DOT3或DOT4，不要用其它种类相混的制动液，如硅基或石油基制动油等到，否则会严重损坏该制动系统。

2、绝对不要用已失效的或存放在开口容器中的制动液，也绝不要使用上次保养时留下的或存放时间很长的制动液，因为这些制动液含有从空气吸收的水分。

3、制动液具有一定腐蚀性，不要让制动液溅到油漆表面或零件表面上，否则会腐蚀这些表面。若沾在皮肤上，应用清水冲洗。

三个制动器均为盘式制动器，需要维护时应请专业维修人员进行维护。



后轮拆装

1、将主车用其它相对固定的支撑物撑起，使主车两轮与地面保持一定间隙离并保持平衡。

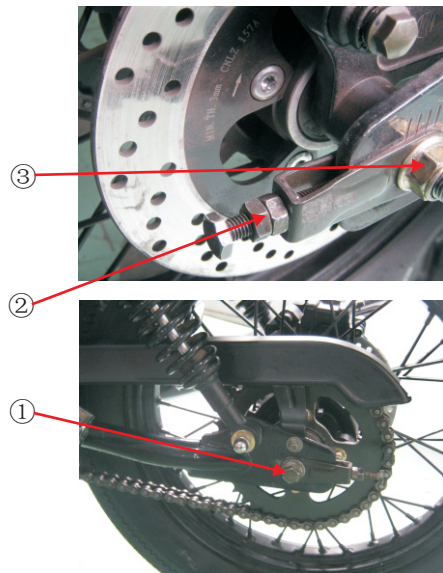
2、拧松链条调整器的锁紧螺母②，以及在两侧的链条调整器。拧松后轮螺母③，将后轮向前推动。

3、拆下传动链条的固定夹，以拆除传动链。

4、拆下后轮轴螺母，抽出后轮轴①，然后取下后轮。后轮安装顺序与拆卸相反，后轴螺母扭矩：

$(50 \sim 80) \text{ N} \cdot \text{m}$ [$(5.0 \sim 8.0) \text{ kg} \cdot \text{m}$]

按有关章节调整后制动器与链条。装好后轮之后，制动数次，放松制动器复查时，后轮应能自由旋转。



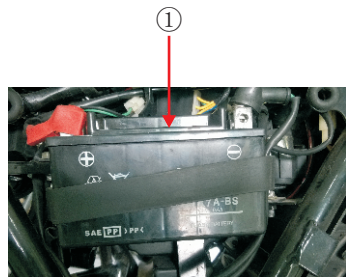
蓄电池保养

蓄电池位于主座垫下左侧前部，取下左侧盖即可看见。

本车采用12V/9AH蓄电池①。应根据“保养周期表”及“驾驶前的检查”所述的里程间隔去检查

警告：发动机曲轴转速在2500r/min以上时，才可以保证使用摩托车的大负荷电器（如：前照灯、制动灯）不会造成蓄电池的过度耗电。用户应尽量避免在发动机熄火状态下使用各种耗电设备（特别是前大灯、制动灯等大负荷电器）。

长时间不使用车辆时，应卸下蓄电池。拆除时，应先拆负极导线。充电后，将其放在通风良好的避光场所；如装车存放，应拆下负极导线存放，并定期检查、充电。冬季（0℃以下）使用摩托车后，应将蓄电池保存在温度较高（20℃）的室内。

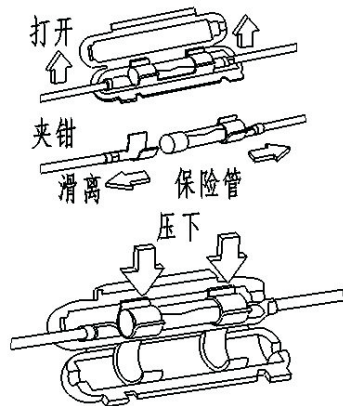


保险丝的更换

主电缆的保险丝用的是保险管。位置在座垫下方，靠近蓄电池。
电喷电缆的保险丝采用的是保险插片。位置在座垫下方，拆开座垫可见。
两种保险丝的额定电流都是15A。

如保险丝经常烧断，说明在用电系统中有短路、或有过载存在。请找经销商或维修站联系检查。（根据需要也可装用“自恢复过流保护器”）

警告：保险管的管帽上以及保险插片的尾部都有保险丝的规格型号，更换时需换同型号规格的保险管或保险插片，严禁使用其它导电材料代替保险管，并且更换前需要先要关闭点火开关（OFF），以免发生短路事故。



1)、保险管的更换：

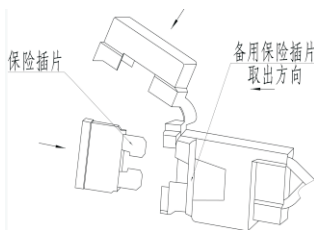
在更换保险管时，先打开保险盒外壳，取出夹钳及保险管。将夹钳滑离保险管末端，并取下旧保险管。

将夹钳夹上新保险管，将其压下保险盒内，并关闭保险盒外壳。

2)、保险插片的更换：

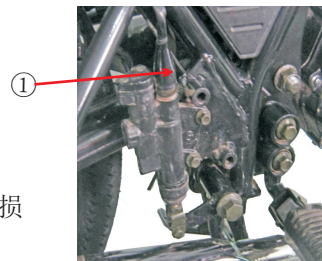
在更换保险插片时，先打开保险盒盖向上，并取下已损坏的保险插片。

将备用保险插片换上新保险插片后，将其保险盒盖向下压合盖到位。



后制动灯开关调整

后制动灯开关①设在发动机后右侧、后制动主泵上部。
该后制动灯开关为液压感应式，使用过程中不需要调整。



后制动灯开关

车辆清洁

为保护本车外观质量，应定期对本车进行清洁，并检查有无损伤、磨损以及漏油。

注意：

清洁时，轮辋、点火开关、电器开关、仪表、轮毂、消声器出口、油箱下方等部位不应进行高压喷洗，否则会损坏本车；

清洁后，要用大量的干净水全面冲洗；

擦干摩托车，起动发动机，让其运转数分钟；

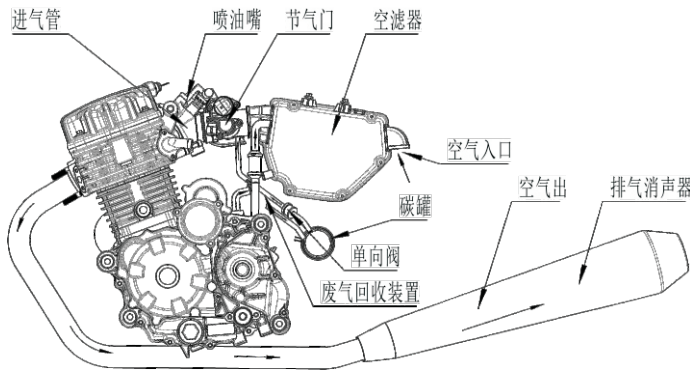
润滑驱动链条；

清洗摩托车后，制动性能暂时可能有所下降，在上路前应进行制动器制动试验，使其恢复到正常的状态。

排放污染控制装置使用说明

若您的摩托车是加装了排放污染控制系统的环保型摩托车，为保证该摩托车排放污染控制系统的性能和使用寿命，您在使用此环保型摩托车时，请按以下要求进行使用保养。

1. 系统涉及的空滤器、消声器、单向阀、油水分离器、碳罐以及发动机的缸体、缸头等排放关键零部件的保养、调节、维护和更换必须到本公司指定的特约维修点进行。
2. 用户必须使用92#或以上的无铅汽油。
3. 在发动机正常工作条件下，其排放污染控制装置的性能和使用寿命，符合国家排放第四阶段—GB 14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》的规定。
4. 摩托车在初始1000km以后每行驶2000km应对油水分离器滤芯检查、清洗，清除分离器中的积油。
5. 碳罐是燃油蒸发污染控制装置的核心元件，不能随意拆除和更换。
6. 消声器和碳罐，其使用寿命为2年或两万公里，应按时更换，以确保排放效果。



保养周期表

I: 检查、清洗、调整、润滑或更换

C: 清洗

R: 更换

A: 调整

L: 润滑

保养项目	保养次数 项 目 周 期	里程计km (注2)				备 注
		1000km	4000km	8000km	12000km	
* 燃油通路			I	I	I	
* 燃油滤清器		每8000km或一年更换一次				
* 油门操作		I	I	I	I	
* 空气滤清器滤芯	注1	C	C	R	C	
火花塞		I	I	I	I	
* 气门间隙		I	I	I	I	
发动机润滑油	每年R	初次300kmR600kmR1000kmR每行驶2000kmR				
机油过滤网	每年R				C	
* 正时链条张紧度		A	A	A	A	
** 制动油软管	每4年R	I	I	I	I	
** 制动油杯		I	I	I	I	
** 制动油	每2年R	每 两 年 更 换 一 次				

保养周期 保养项目		项目 周期	里程计km				备 注
			1000km	4000km	8000km	12000km	
	驱动链		每行驶500km进行一次I、L				
	蓄电池	每月	I	I	I	I	
	制动系统		I	I	I	I	
*	制动灯开关		I	I	I	I	
*	前照灯调光	每月	I	I	I	I	
**	转向手把轴承	六个月	I			I	
	侧支架			I	I	I	
*	前后减震		I	I	I	I	
*	螺母、螺栓、紧固件	每月	I	I	I	I	
**	车轮/轮胎	三个月	I	I	I	I	

* 须找代理商检修；车主具备合格工具与检修资料，并持维修合格执照者，请参照本厂维修说明自行检修。

* 凡此项目，本厂建议均由经销商或维修站检修以策安全。

注：1. 多尘地区行车要多做检修。2. 里程表读数超过12000km者，重复本表所示日程持续检查。

车辆的存放

长期存放本车（60天或更长时间）需要进行保养，以保持本车的性能，延长本车的使用寿命。在彻底清洗本车辆之后，应按下列要求进行保养、存放：

1、排空燃油箱、燃油管路中的燃油。

2、更换润滑油，并清洗机油滤网。

3、拆下空燃油箱，将一杯（约80mL）润滑油注入燃油箱，摇动燃油箱以便使其涂遍内表面，再放出剩余的润滑油。重新装回燃油箱。

4、拆下火花塞，将约为一汤匙（15 ~20）mL的SG 10W-40润滑油注入火花塞孔，再装回火花塞。将发动机翻转几次（将火花塞高压线接地）以便使汽缸壁涂上润滑油。

警告：当发动机为电启动发动机时，应拆下火花塞帽以防止火花。

5、拆下驱动链条，用溶剂清洗并将其润滑。重新装回驱动链条或将其存放在塑料袋内（建议将其捆扎在车架上以便保存）。

6、对所有的控制拉索进行润滑。

7、将塑料袋套在排气管出口上并将其扎紧，以防止潮气进入。

8、如存放在潮湿或带盐分的空气中时应在所有的外露金属零部件表面涂上薄层机油，切勿在任何橡胶件或座垫罩上涂抹机油。

9、将全车油漆表面抹干后上一次蜡并涂上一层防锈油。

10、卸下蓄电池并充电，将其存放在干燥的地方并每月充电一次。切勿将其存放在过热或过冷的地方（低于0℃或高于30℃）。

11、用车套盖好车辆（不能用塑胶布或其它涂有胶质的材料），存于阴凉、干燥、温差不大的室内。

注意：在存放车辆前，应对车辆进行全面的检修。

久置后取用摩托车：

- 1、取下车套并把摩托车抹干净，如存放时间已超过4个月，则应更换发动机润滑油。
- 2、检查蓄电池的电量，如有需要应充电，然后将其装上。
- 3、把燃油箱内的防锈机油完全清除干净，并注入新汽油。
- 4、进行“驾驶前的检查”的全部项目，并先在交通不繁忙的公路上试骑摩托车一段时间，确保安全后再继续驾驶。

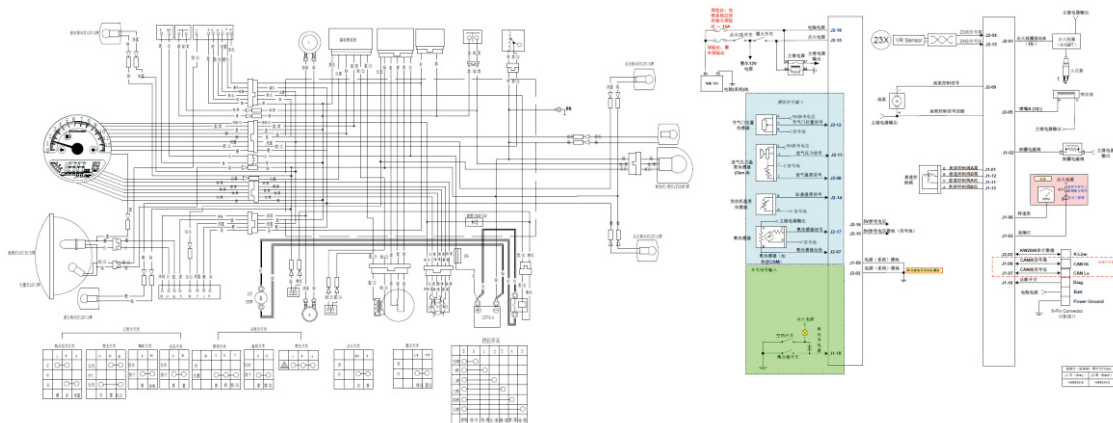
主要技术参数

项目	技术参数
	YG300B-A/YG300BJ-A
长×宽×高	2100×1660×1080/2100×1660×1366 (mm)
轴距	1325mm
最小离地间隙	170mm
整车整备质量	268kg/283kg
额定载客	3人 (主车2人, 边车1人)
前轮胎规格	120/80-17
后轮胎规格	120/80-17
边车轮胎规格	120/80-17
轮辋型式	全部: 铝轮
制动器型式	全部: 液压盘式
润滑油容积(卸后)	1.0L
燃油箱容积	16L
最高车速	85km/h
最大功率	[18.5kW]/[8500r/min]
最大扭矩	[23.0N·m]/[7000r/min]
燃油消耗量	≤5.1L/100km
爬坡能力	≥20°
机油牌号	SG 10W-40
燃油牌号	≥92号

发动机型号	YG174MN-B
缸径×冲程	74.0mm×65.0mm
气缸工作容积	279.5mL
压缩比	10.2: 1
火花塞间隙	(0.6~0.7)mm
气门间隙	进气:0.06-0.1mm 排气:0.06-0.1mm
最低空载稳定转速	1500r/min
最低燃油消耗率	≤354g/kW·h
传动比	
前进档传动比	3.091
倒挡传动比	2.807
一档传动比	2.909
二档传动比	1.867
三挡传动比	1.389
四挡传动比	1
蓄电池	12V 9Ah
火花塞型号	U22ESR-N
点火方式	ECU控制
保险丝	15A

以上数据, 系在规定测试条件得出, 可能在实际行驶中会随着气候、道路、车辆维修的不同而有所差异。

电气原理图（仅供参考）



Y G 3 0 0 B - A (拿 铁 边 三 轮) 摩 托 车 随 车 装 检 单 (Y D 0 7)

序 号	名 称	数 量	配 发 状 态
1	后 视 镜	1 付	√
2	电 解 液	1 套	√
3	随 车 工 具	1 套	√
4	使 用 说 明 书 (含 三 包 卡 、 维 权 卡)	1 套	√
5	合 格 证	1 张	√
6	车 钥 匙	1 套	√
7	扎 带	4 件	√
8	后 广 告 牌 含 安 装 标 件)	1 件	√
9	右 手 把 装 饰 头	1 套	√

备 注 ： 由 于 工 艺 调 整 ， 部 分 零 部 件 可 能 装 配 在 整 车 上 。

年 月 日