

领先科技 创享生活



使用说明书

OPERATION MANUAL

YG500B-2A

重庆银钢科技（集团）有限公司 CHONGQING YINGANG SCIENCE & TECHNOLOGY(GROUP)CO.,LTD.

前 言

感谢您购买本公司生产的摩托车，谨致万分感谢。

本车具有耗油少、噪声低、结构先进、造型美观大方等优点。

本使用说明书介绍了本车的基本操作和维修方法，请您仔细阅读。正确使用、保养和维修，能有效的保障行车安全，减少摩托车的故障，保持摩托车的最佳性能。

本公司在各地的经销商维修站将愿意为您提供更多的技术咨询和售后服务。

本公司保留不断对自己产品加以改进和完善的权力。

本使用说明书内容包含了本车基本配置的介绍，因出厂时间、用户需求及设计改进等原因，实际车辆可能与本说明书内容有些差异，由此造成的不便，敬请您谅解。

本使用说明书是本车的必备附件之一，当本车转卖给他人时，应随车附上。

本使用说明书版权归本公司所有，未经本公司书面同意不准翻印，违者必究。

目

摩托车的安全驾驶.....	3
安全驾驶守则.....	3
保护措施.....	4
改装须知.....	4
装载及附件	4
轮胎.....	6
摩托车的编号.....	7
操纵系统的名称及位置	8
仪表和指示灯.....	11
点火开关（电源组合开关）.....	12
左组合开关部件	13
右组合开关部件.....	14
燃油、润滑油、冷却液	15
车载诊断(OBD)接口	16
操作指南	17
驾车前的检查	18
发动机的起动机	18
发动机磨合	19
摩托车的驾驶	20
制动器的使用	21
维修和保养.....	22
润滑油油位的检查与润滑油更换	22
火花塞选用与更换	23

录

空气滤清器的清洗与装配	24
气门间隙的检查与调整	25
油门操作的检查与调整	26
离合器的调整.....	26
燃油过滤器的更换	26
驱动链条检查、调整与润滑	27
前、后和边轮碟刹泵总成的检查	28
制 动 液.....	29
前后轮拆装与维护	30
前轮拆装	30
后轮拆装	30
边轮拆装	31
蓄电池保养.....	31
保险丝的更换	32
后制动灯开关调整	33
车辆清洁.....	33
排放污染控制装置使用说明.....	34
保养周期表	35
车辆的存放	37
主要技术参数	39
电路原理图	40
附页：银钢智能互联仪表快速使用说明书.....	附1

摩托车的安全驾驶

警告：驾驶摩托车，须注意行车安全。了解安全要求之后，方可行驶。

安全驾驶守则

- 1、先进行驾车前的检查，以免存在损坏的零部件，防止事故发生。
- 2、驾驶经验不足者最易出事。按《道路交通安全法》的规定驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证”，因此驾驶摩托车必须持有相关机动车驾驶证后方可驾驶摩托车。切忌将车借给不会驾驶和无驾照的人。
- 3、汽车与摩托车撞车事故，多因汽车司机未“见”摩托车驶来之故。为了避免发生意外，务必采用以下建议而充分暴露自己：
 - 穿颜色鲜艳的服装；
 - 不得与其它车辆过分接近，或驶入其它车辆的视线死角。
- 4、遵守国家与地方各项交通法规与条例：
 - 摩托车出事多因超速行驶，须遵守限速规定，不得超过安全车速行驶。
 - 转弯或改道时，须事先鸣号，并开启转向灯。
 - 本车最多载3人（主车2人、边车1人），不得超载。
- 5、在交叉路口，停车场出入口骑车时，要加倍注意安全。
- 6、骑车时请两手持把自然而放松，双足踩稳脚蹬。

保护措施

- 1、为保证人身安全，在行驶中应戴上头盔、防护面罩、防尘眼镜、手套等防护用品。
- 2、行驶期间，排气系统会变烫，为避免接触而烫伤，乘坐人员应穿上长统靴或能遮盖住腿部的服装。
- 3、驾驶及乘坐人员不得穿宽大衣物，以免绊住手柄、脚蹬或车轮，发生意外伤害。

改装须知

警告：摩托车如作改装，拆除原件，有可能不符合交通法规或危及行车安全。因此，必须严格遵守国家与地方相关法规，不得擅自改装本车。

装载及附件

警告：为了防止意外事故，在载物或加装附件时，须特别小心。附件及载物的增加，会降低摩托车的稳定性及行驶性能，影响安全行驶。请牢记：如安装非本品牌附件、不恰当载物、行驶于不良道路或受到不良气候条件影响等，均可能引发不良后果。

装载

- 1、将行李放置于边车指定位置以保持车体平衡不会侧翻。
- 2、根据所载负重及驾驶条件，对轮胎压力及后减震器作适当调整。
- 3、为了平稳的驾驶，载物及附件必须牢固的固定。经常检查载物的稳定性。
- 4、勿使物件加载于转向手把、前叉、挡泥板上，否则可造成驾驶不平稳或转向不灵活。

附件

本车附件是经过专门设计，并已做过测试。由于本公司不可能对本公司以外的其它厂家的零部件都作测试，因此对非本公司附件的不合理选择、安装以及使用，由您自行负责。务请按照上述“装载”准则，不得过载，并做到以下几点：

- 1、仔细检查附件，不得使其阻挡行驶视线、改变离地间隙及稳定角，限制悬架及转向机构的移动、妨碍控制操作等。
- 2、请勿安装影响行驶的挡风玻璃等能产生较大空气阻力的附件，以致造成驾驶不稳。请勿安装可减少发动机的冷却气流及遮挡散热器的装置。
- 3、请勿随意加装电气设备，以致使摩托车的耗电量超载、保险丝烧断，在行驶中造成失去光信号及指示信号等危险。
- 4、本车的设计仅适于附带一个规格边车。如安装其他规格的边车、挂车、跨车，会使控制机构受到严重损害。

轮胎

正确的胎压将保持摩托车最佳的行驶稳定性，且驾驶舒适、轮胎经久耐用。

项 目	前 轮	后 轮	边 车 轮
轮胎冷胎压	(250 ± 10) kPa	(250 ± 10) kPa	(250 ± 10) kPa
轮胎规格	4. 60-17	4. 60-17	4. 60-17

如发现有任何损坏情况，请联系咨询经销商或维修站。

警告： ● 胎压不正确可造成异常的胎纹磨损，以致引发安全事故。轮胎气压不足可造成轮胎滑移或脱离轮辋。

● 使用极度磨损轮胎极为危险。

在轮胎中央部的胎纹将达表列的最低限度时，请更换轮胎；
更换轮胎请联系经销商或维修站。

胎纹深度最低限度	
前胎：1. 6mm	后胎/边胎：1. 6mm

警告： 欲使摩托车平稳、安全驾驶，必须要适当的车轮平衡。请勿除去或更换任何车轮平衡装置，如需要平衡车轮时，请与经销商或维修站联系，轮胎修理或更换后，需作车轮平衡调整。

摩托车的编号

车辆识别代号和发动机号用于摩托车上牌登记之用。

【车辆识别代号(VIN)产品标牌】

车辆识别代号(VIN)打刻在车架立管右侧，车头转向左边即可看见（如图一所示）。



图一

VIN代码



图二

产品标牌

【发动机号】

发动机型号及出厂编号打印在发动机左曲轴箱的上方（如图三所示）。



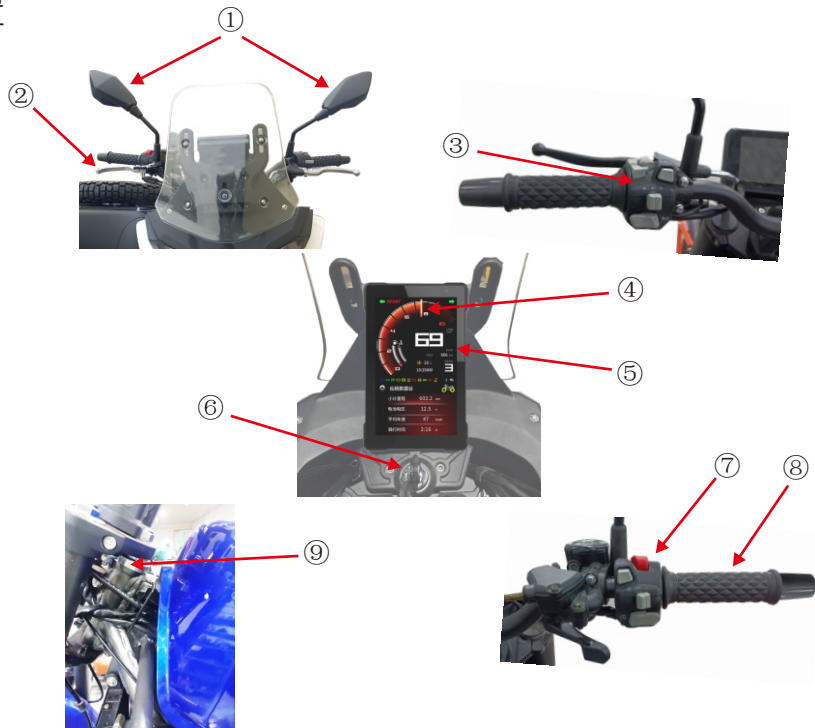
图三

发动机号

操纵系统名称及位置

【操纵系统的位置】

- ①后视镜
- ②前制动手柄
- ③左组合开关部件
- ④转速表
- ⑤车速/里程表
- ⑥点火开关锁
- ⑦右组合开关部件
- ⑧油门把手
- ⑨方向锁



零部件位置(1)



①铭牌

②发动机号

③变速踏板

④前左脚蹬

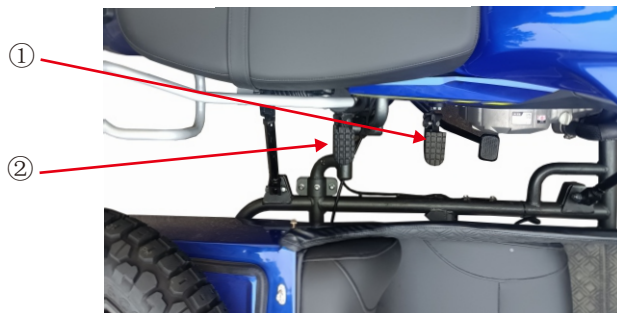
⑤后左脚蹬

零部件位置(2)

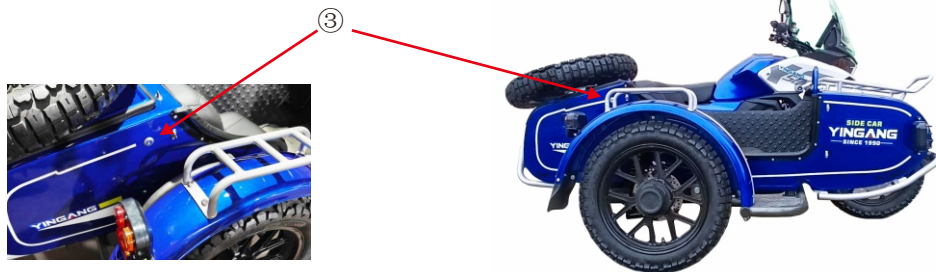
①前右脚蹬

②后右脚蹬

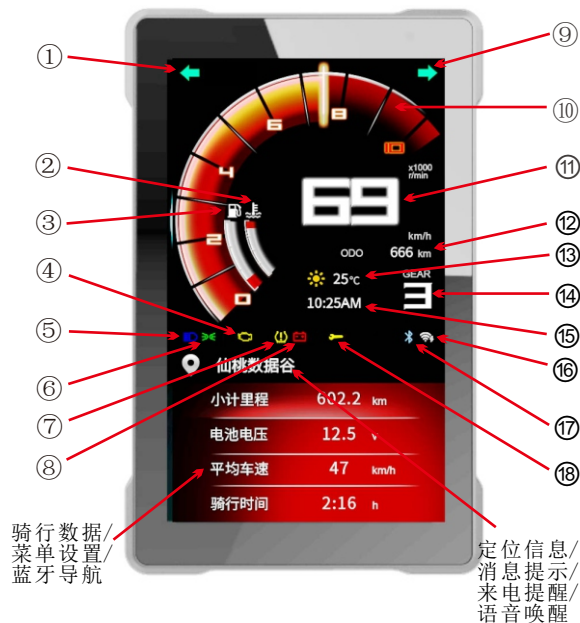
③边车后备箱锁



↑ 俯视图



仪表和指示灯



仪表在前照灯上方。具体仪表信息显示意思如下所述：

- ①左转向灯：显示已开启左转向灯（绿色）。
 - ②水温报警灯：水温过高导致报警灯亮（红色）。
 - ③油量报警灯：油量不足导致报警灯亮（黄色）。
 - ④发动机故障灯：发动机产生故障导致报警灯亮（黄色）。
 - ⑤远光灯：显示已开启远光灯（蓝色）。
 - ⑥位置灯：显示已开启位置灯（绿色）。
 - ⑦胎压报警灯：显示轮胎压力或温度发生异常（黄色）（胎压显示为选配状态）。
 - ⑧电池欠压：蓄电池电压不足导致报警灯亮（红色）。
 - ⑨右转向灯：显示已开启右转向灯（绿色）。
 - ⑩发动机转速：指示发动机曲轴的瞬时转速。
 - ⑪车速显示：指示车辆的瞬时行驶速度。
 - ⑫行驶里程：“ODO”显示总里程信息。
 - ⑬天气温度：显示您当前位置的天气温度信息。
 - ⑭GEAR档位显示：N为空档，R为倒挡，数字代表对应的档位。
 - ⑮时间显示：显示当前时间信息。
 - ⑯无线网络：显示仪表已经连接到手机热点（夜间显示白色/白昼显示黑色）。
 - ⑰蓝牙：显示仪表已经连接到手机APP蓝牙（蓝色连接/灰色未连接）。
 - ⑱保养提示：距离上次保养的里程已满或者天数已满，提示爱车需要保养（黄色）。
- 本仪表为多功能仪表，具体功能说明见附页。

点火开关（电源组合开关）

点火开关①位于仪表下方。

OFF（关）：整车电源断开，档位指示灯不亮，发动机不能起动。钥匙可以取出。

ON（开）：整车电源接通，档位指示灯亮，发动机能起动。钥匙不能取出。

方向锁：将方向把转至最左，再将钥匙转至“OFF”位置向内按入并逆时针方向旋转，直至“PUSH”处，并取出钥匙。如欲开锁，仅须按顺时针方向旋转钥匙即可。

警告：在停车（含长时间停车）时，必须将点火开关处于“OFF”或“PUSH”位置，以保车辆安全，防止蓄电池“跑电”。

油量表②显示油箱现有燃油的大约储量，当显示段全部显示时的油量约为20升。当油量报警灯出现黄色显示时，表示燃油将用尽，请尽快加注燃油。

【转速表红显提示】

注意：当猛拧油门，发动机转速超过8000r/min时，转速表③显示进入红色显示区域。这就意味着发动机转速进入到最高限值阶段，在此转速下运行，必将缩短发动机的使用寿命。因此，即使发动机已经磨合，也不应让转速显示出现在红色显示区域。



左组合开关部件

①喇叭按钮 ②转向灯开关 ③雾灯开关④前照灯变光、超车灯开关
⑤仪表控制按钮

①【喇叭按钮】

需鸣喇叭时，按住喇叭按钮①即可。

②【转向灯开关】

转向灯开关②有三个位置。需向左转向时，将转向灯开关拨至“↰”位置，左侧的前、后转向灯亮；须向右转向时，将转向灯开关拨至“↱”位置，右侧的前、后转向灯亮。按下转向灯开关则左右转向灯都不亮，开关回复到中间“●”位置。

③【雾灯开关】

需打开雾灯时：按下开关按钮“”雾灯亮。

需要关雾灯时：再次按下开关按钮“”雾灯关闭。

④【前照灯变光、超车灯开关】

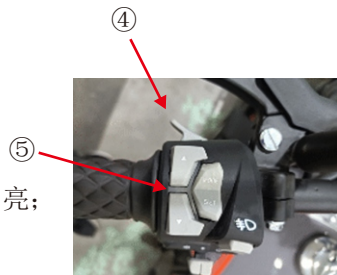
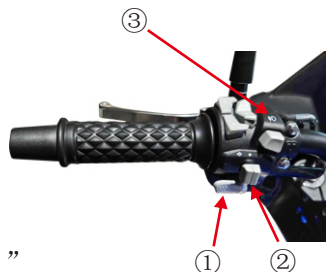
右组合开关上的前照灯开关处于“”位置时，近光灯“”亮；

超车时，间断按下④，处于“”状态，远光灯闪烁；

向前拨一档④，使处于“”，远光灯亮。

⑤【仪表控制按钮】

本车仪表为多功能仪表，仪表控制按钮集成在左组合开关上。仪表控制按钮的功能和使用见附页。



右组合开关部件

- ①电起动按钮 ②前照灯开关 ③紧急熄火开关 ④应急开关
⑤倒车开关

①【电起动按钮】按下此按钮,可起动发动机。

②【前照灯开关】前照灯开关有三个位置:

“”位置:前照灯和尾灯亮。

“”位置:位置灯、仪表灯和尾灯亮。

“●”位置:前照灯、位置灯和尾灯均关闭。

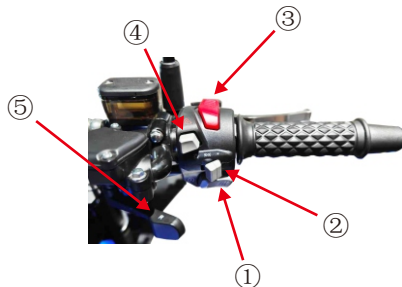
③【紧急熄火开关】

“○”位置:车辆起动时,开关必须处于此位置,方能起动。

“”位置:紧急熄火时将开关置于此位置,发动机熄火。

④【应急开关】:按下后,所有转向灯闪烁;再次按下关闭。

⑤【倒车开关】:档位处于空档时,向下按住倒档开关R⑤,向前换挡可进入倒档档位。此时档位显示“R”,倒档语音提示器发出“嘀嘀”提示声。整车后退到需要的位置后,向后换挡,退出倒挡进入空档。档位显示“N”,倒挡语音提示器“嘀嘀”声关闭。



燃油、润滑油、冷却液

燃油箱口盖打开方法：

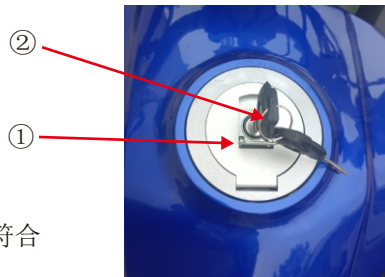
- 1、拨开燃油箱防尘盖①。
- 2、插进点火开关钥匙②。
- 3、将钥匙顺时针旋转。
- 4、燃油箱盖向上旋转并打开油箱口。

欲关闭时，将其按下即可。燃油箱容积为20升，燃油采用符合GB17930-2016《车用汽油》中92号或以上的汽油。

注意：●按GB14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》的要求，本车应使用符合GB 17930-2016《车用汽油》中的92号或以上汽油。

●燃油箱在加注燃油时，不应过满（不要超过油箱口部）。装好燃油以后，应把燃油箱盖盖紧，以免行驶中发生危险。

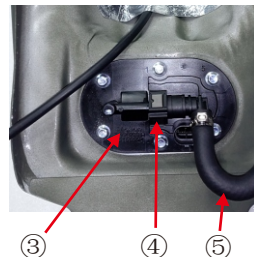
●汽油非常容易着火，而且在一定条件下容易引起爆炸。为此，在打开燃油箱盖的时候，要事先检查发动机是否安全熄火，要严防点着的香烟和其它火种靠近。



燃油泵

燃油泵③位于油箱尾部下方，将油箱内燃油泵出，经燃油过滤器送至喷油嘴；燃油泵一侧接高压油管⑤，安装时需将快装接头④插入油泵油管并卡紧到位。

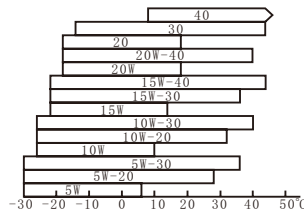
注：燃油泵安装时内侧需清洁干净，不得出现颗粒等有可能堵塞燃油泵供油的污渍。



发动机润滑油

润滑油是影响发动机性能和寿命的重要因素，必须按规定选用汽油机油，不准使用普通机油、齿轮油、植物油等代替。

本发动机加注的是**SAE 10W/40 SJ级**机油。若要换用其它规格的润滑油，粘度应根据不同地区和气温变化情况，参照附图选用。在更换润滑油时，请将曲轴箱内原来的润滑油放完，用洗涤煤油清洗干净后，再按规定加注新的润滑油。



冷却液

起动整车前，需检查水箱内是否有足够的冷却液。冷却液添加方法如下：

- 1、压下水箱盖①，逆时针旋转，取下水箱盖①。
- 2、往水箱中加满冷却液，然后盖上水箱盖①。
- 3、检查副水箱②水位应在上下刻度线之间，请根据需要进行增减。
- 4、空水箱加冷却液应该在第一次加满后，启动整车几分钟后等冷却液循环几次，再加一次。

注意：1、添加的冷却液需符合GB29743-2013《机动车发动机冷却液》标准。

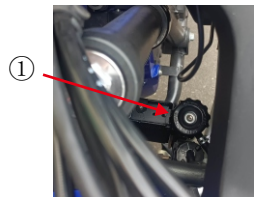
2、冷却液必须定期更换，一般为两年或每行驶4万公里更换一次。经常使用的车应该更换得勤一些。更换时应放净旧液，将冷却系统清洗干净后，再换上新液。

车载诊断(OBD)接口

OBD诊断接口③位于整车右侧盖下方，拆卸右侧盖后可见。

本车辆配备的车载电脑（ECU），以故障诊断和调查，开发为目的，记录车辆的信息。

OBD诊断接口仅限于车辆检查和维修时与银钢车辆专用的故障诊断工具相连来检查及解除车辆故障。



操作指南

驾车前的检查

在驾车之前，必须对本车作一次全面的检查，对影响安全行驶的零部件进行重点检查。请至少检查下列项目（需要调整和维修时，可以参照本使用说明书中的各项说明加以调整和维修）：

检查发动机润滑油油位——根据需要，加注润滑油，并且检查是否漏油。

检查燃油箱油位——根据需要，将燃油加入油箱，并检查是否漏油。

检查冷却液（防冻液）——检查冷却液是否有损失。保证副水箱的液面处于上下刻度线之间。根据需要进行补充。

检查前、后制动器——检查前、后以及边车制动器的动作情况，自由行程过大或过小时应予调整。

检查轮胎——检查前、后轮胎以及边车轮胎的气压和磨损及损伤的情况。

检查油门操纵——检查油门把手的动作、油门操作拉索的连接和把手的自由行程情况，必要时调整或更换。

检查蓄电池——检查蓄电池电量，需要时充电。

检查照明和信号——检查前照灯、尾灯、转向灯、制动灯和喇叭的性能是否良好。

检查驱动链条——检查链条的张力和润滑情况。如严重磨损或损伤应更换。

检查转向操作机构——检查转向操纵的灵活性和稳定性。

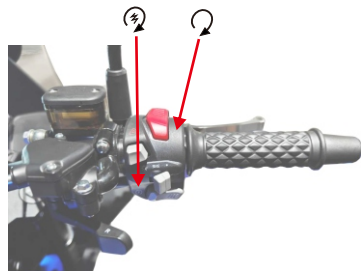
注意：

用户应检查燃油通路的密闭性及安全性，决不允许有燃油渗漏现象。输油管卡箍是否松脱，若松脱应重新紧固安装，输油管是否老化、龟裂，若老化、龟裂应予更换。

从点火线圈到火花塞之间的电器件应连接可靠，以免产生火花造成安全事故。

发动机的起动

- 1、把钥匙插进点火开关，转到“ON”。
- 2、用变速踏板将变速器拨到空档，空档指示灯应亮。或变速器置于任何档位，左手握紧离合器手柄。
- 3、熄火开关处于开位“”。



【电起动】

按下电起动按钮“”，即可起动发动机。

警告：

- 按下电起动按钮的时间不宜超过3秒钟，否则会造成蓄电池过度放电。
- 每次起动的间隔时间不宜少于5秒钟，若三次都未能起动成功，应分析其他原因。
- 发动机起动成功后，应立即松开起动按钮。
- 发动机起动成功后，应等待转速稳定在1500转左右时再行驶。
- 在发动机运行过程中，不允许按起动按钮。
- 蓄电池电压过低时，不应使用电起动方式起动发动机。



ON

警告：

排气中含有一氧化碳等有害气体, 切忌在关闭的车库或狭窄的场所起动发动机。

发动机磨合

新车必须经过磨合，才可保证日后的正常运行。新车磨合里程为1000km。由于发动机是崭新的，初期的1000km磨合行驶对以后的发动机性能和使用寿命至关重要；在磨合期应避免油门全开操作，选择变速，并严格控制发动机的转速，最高转速不能超过6500r/min（视发动机转速表）。

1、(0 ~150)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启量的1/4。在每行驶(0.5~1)h后，应停止发动机运转，使其冷却10min。应适时变换车的速度及档位，切勿在一个固定的油门位置或档位驾驶车辆。

2、(150~500)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启的1/2。严禁油门全开操作：应适时变换车的速度及档位，切勿在一个固定的油门位置或档位驾驶车辆。严禁一直低档运行。

3、(500~1000)km磨合

驾驶时，应避免油门转把开启超过最大开启的3/4。应适时变换车的速度及档位，避免超速及油门全开操作。

注意：

1000km磨合后，务必更换发动机润滑油，同时清洗空气滤清器；并按维修周期表的要求进行一次保养，这样可以确保摩托车处于最佳状态和具有良好的性能，并延长发动机的使用寿命。如果在磨合期间发生任何发动机故障，请立即找经销商或维修站咨询及检修。

摩托车的驾驶

1、打开点火开关，抓紧刹车启动本车（发动机处于冷状态时须将发动机预热）。

2、缓慢扭动油门手把，让发动机转速逐渐增加，保证本车平稳起步。

3、当本车在行驶时，用转动油门的方法来控制行驶速度。

4、当本车达到平稳行驶状态后，应降低发动机转速，并踩变速踏板，使变速器挂入下一档。变速器的其它各档，可用同样的方法换入。向前踩为减档，即数字减小方向；向后踩为加档，即数字增加方向。

5、需停车时，松回油门，用制动器逐步减慢本车行驶速度。

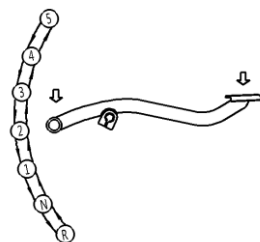
6、进入倒挡方式：由于发动机保护机构，空档不能直接进入倒挡。需要倒车时，先将档位调至空档，向下按住倒挡开关R①，向前换挡可进入倒挡档位。此时档位显示“R”，倒挡语音提示器发出“嘀嘀”提示声。整车后退到需要的位置后，向后换挡，退出倒挡进入空档。档位显示“N”，倒挡语音提示器“嘀嘀”声关闭。

注意：

1、尽量用低档起步。未脱开离合器和未减小油门时，严禁换挡！否则，可能将档位齿轮和传动链条等机件损坏。前制动器和后制动器要协同操作，不要用力过猛致使车轮的制动太紧，否则会减小制动效果，难于控制本车的运行。

2、发动机变档方式以实物为准。

3、起步前应检查驻车开关是否释放。



图示说明：

（“↓”）脚踩运动方向，

R：倒挡 N：空档 1：第一档
2：第二档 3：第三档 4：第四档
5：第五档



制动器的使用

- 1、当需要减低车速时，通常应逐步使用前、后制动。
- 2、需紧急制动时，应先收油门，再果断地同时使用前、后制动。

【制动须知】

●若单独使用前制动或后制动，不会达到较好的制动效果；紧急制动则会让前轮或后轮突然刹住，使摩托车难于控制，因此应尽量避免紧急制动。

●转弯前，应先关闭油门并使用制动降低车速。否则，在转弯的瞬间关闭油门或紧急制动会引起侧滑，使车辆难以控制。

●在潮湿或松软的地面行车时，应注意平稳操纵，突然加速、紧急制动和急转弯都可能使车失去控制。

●在下长陡坡时，应换入低速档位行驶；以利用发动机阻力来进行制动。这样可避免长期连续使用制动器，使制动器发热，降低制动效果。

【停车】

- 1、摩托车停车之后，变速器应换入空档。点火开关转至OFF（关位），再拔出钥匙。
- 2、将手动刹车杆拉至制动位置。
- 3、锁上车头锁与储物箱锁，以防偷盗。
- 4、若配有防盗报警器，应设在“防盗报警状态”。检查防盗报警器灵敏度。

注意：车辆停放的地面必须平整坚实，以免翻倒。

维修和保养

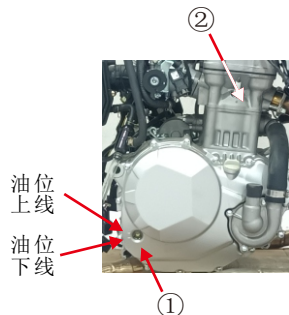
润滑油油位的检查与润滑油更换

润滑油油位的检查

每天开车之前要检查润滑油油位。右曲轴箱盖设有观察孔①观察发动机润滑油液油面是否在上下刻度线之间。

- 1、如润滑油油位低于下线，需要添加润滑油。
- 2、取下机油塞②，酌量加入合格润滑油，加至上刻度（上线），请勿多加。
- 3、旋入机油塞②，检查是否漏油。

注意：发动机运行时机油不足，可造成机件损坏；机油过多时，可造成发动机发热，油耗增加。



润滑油的更换及滤油网清洁

1) 新车行驶500公里后应对发动机的润滑油进行更换，润滑油必须为生产厂提供的相应牌号的润滑油，严禁使用劣质的润滑油。

2) 更换方法：

a. 先取下左曲轴箱体机油滤网盖，取出箱体中的滤网弹簧、机油滤网组合，等待几分钟后，直到发动机内的机油流完为止；

b. 重新将机油滤网组合、滤网弹簧装到左曲轴箱体中并将机油滤网盖紧固，机油滤网盖的紧固扭矩为： $(15\sim20) \text{ N}\cdot\text{m}$ 。

c. 取下右盖上的机油塞，往右盖机油塞内加入相应牌号的润滑油（若需更换机油滤清器，需加入发动机机油量为3.0L，不更换机油滤清器应加入发动机机油量为2.9L），最后将机油塞装到右盖上并拧紧。

火花塞选用与更换

符合规格的火花塞：CPR8EA型号相同或等效

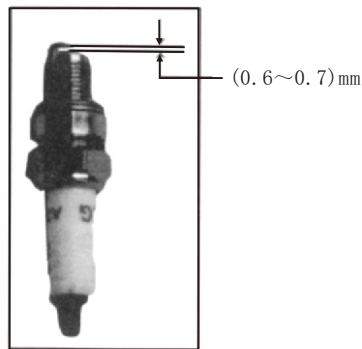
1、新车行驶1000公里后应对发动机的火花塞进行检查，清除积碳，并检查调整间隙，间隙一般为0.6~0.7mm，火花塞的使用寿命一般为5000km。

2、取下火花塞帽，用工具袋里的专用套筒扳手拆下火花塞。用钢丝刷清除火花塞积炭和脏物。

3、检查火花塞电极有无损耗，侧电极有无烧蚀。如发现火花塞损耗或绝缘体有裂纹或脱落，应更换火花塞。

6、用厚薄规检查电极间隙，并调整为(0.6~0.7)mm。并检查火花塞密封垫是否良好。

5、装火花塞时，为防止螺纹乱扣，必须先用手把火花塞拧到位，然后用套筒扳手将火花塞拧紧。紧固扭矩：11~13N·m。



火花塞间隙

空气滤清器的清洗与装配

车辆行驶1000km后，空气滤清器至少要清洁一次。如您的车辆行驶于灰尘较大的地区更应清洁空气滤清器。本车空气滤清器为泡沫滤芯。

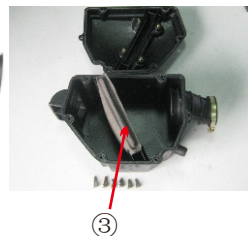
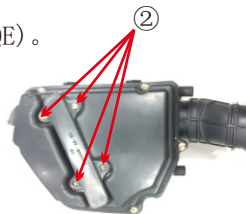
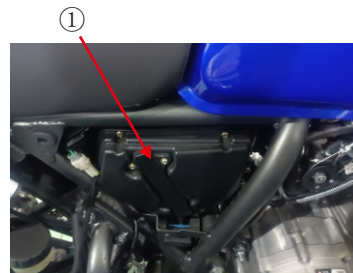
1、先取下右侧盖①。再拆卸空气滤清器上盖②4颗紧固螺钉。

2、再取出空气清器滤芯③。

3、用洗涤剂油清洗滤芯后晾干。

4、把滤芯全部浸入干净的润滑油中(推荐用油15W/40QE)。取出后，挤出多余的机油，以不滴油为准。

5、装配应按与上述相反的顺序进行。



警告:

- 滤清器芯被灰尘堵塞或加的机油过多时，将使摩托车耗油量大幅度增加，降低动力性能。

- 汽油及低燃点溶剂为高度易燃物质，不能作清洁滤芯之用。

气门间隙的检查与调整

气门间隙过大时,会产生噪音,气门间隙过小或没有间隙时,会阻碍气门关闭,引起气门烧蚀和使发动机功率不足。因此,必须定期检查气门间隙。

气门间隙的检查与调整工作应在发动机冷态时进行,其检查调整方法如下:

1、拆下发动机点火正时孔盖、左边盖小盖及气缸盖。

2、将磁电机转子作逆时针转动,并把“T”标记①与点火正时孔盖上的刻线②成一条直线。以手指触摸摇臂,以查明活塞处于压缩冲程上止点。如摇臂紧固,须将磁电机转子再逆时针旋转360度,并再次对准标记。

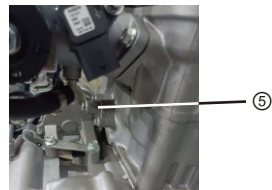
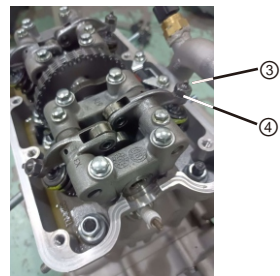
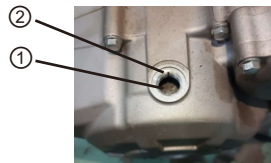
3、将厚薄规插入调节螺钉与气门杆顶端之间,检查两个气门间隙。标准气门间隙:

(冷机): $0.04 \sim 0.06\text{mm}$; (热机): $0.07 \sim 0.09\text{mm}$

4、如需调整,可拧松锁紧螺母④,并转动调节螺钉③,当旋紧锁紧螺母④后,再检查气门间隙。

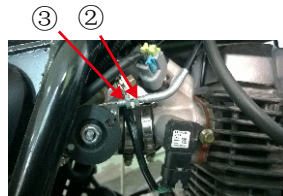
5、左右两缸气门调整方法一样。调整完毕,装好点火正时孔盖、左边盖小盖,缸盖。

6、本车发动机为链条机,带正时链条自动调节机构:发动机正时链条的松紧由正时链条自动调节器⑤进行调整。



油门操作的检查与调整

- 1、检查油门把手，由全开位至全闭位是否平稳回转。
- 2、检查油门把手到节气门之间的油门操纵线是否良好，若折断、卡滞或走线不当，则应更换或重新走线。
- 3、检查油门把手自由行程。标准自由行程约(2~6)mm把手转角。
(自由行程的调整方法是：松开右组合开关上固定螺母①、油门拉索下固定螺母③，再调节油门拉索上固定螺母②)



离合器的调整:

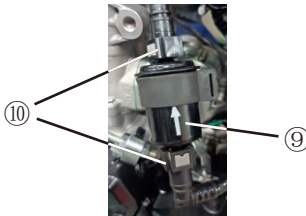
- 1、离合器开始起作用前的离合器手柄尖端处的标准自由行程为10~20mm，如需作调整时，请拧松位于曲轴箱上离合器操纵定位板 处的锁紧螺母 ，并调整调整螺母⑤，按（A）所示方向转动，将使离合器手柄的自由行程减少；按（B）所示方向转，自由行程增大。



- 2、在左手柄处调节调整器 及锁紧螺母 亦可用同样的方法进行微调。

燃油过滤器的更换

当车辆每行驶4000KM时,应对燃油过滤器⑨进行更换,以保证燃油的清洁,更换时按住快换接头⑩上的白色锁紧按钮,向外拔,拆下快换接头⑩,将新的过滤器箭头方向与喷油嘴连接,箭尾方向与油泵连接。



驱动链条检查、调整与润滑

【驱动链条检查与调整】

按如下方法检查驱动链条的张紧度,如链条缺油,则应加润滑油:

- 1、用手上下拨动链条,允许移动范围约(10~20)mm。
- 2、转动后轮检查链条的平顺性。如果链条的某节转动不灵活,应在其上 加适量润滑油。
- 3、检查链轮的磨损,如果检查发现链条或链轮磨损严重,就应及时全套更换。不要把新链条与磨损的旧链轮一起使用,这会加速链条的磨损。

当需要调整时,应拧松后轮轴螺母,调整调节器螺母①,以保证左右两边调节器调整量相同。直到链条有合适的摆幅和张紧度,然后紧固后轮轴螺母。当对驱动链条张紧度进行重新调整后,应对后制动器进行相应的调整,使之达到最佳状态。

【驱动链条的润滑】

润滑油采用SAE80-90或国产OW-90齿轮油等。当链条太脏时应把它拆下,按如下方法进行全面的清洗、润滑:

- 1、拆下发动机左后盖、链盒,拆除链条锁紧夹,拆开链条,并取下;
- 2、在清洁洗涤油中清洗链条,除去所有的污垢和泥土,然后风干;
- 3、润滑链条后将链条装回链轮上,正确安装链条锁紧夹;
- 4、调整链条的张紧度和后制动器的状态,将链盒及左后盖装回原位。

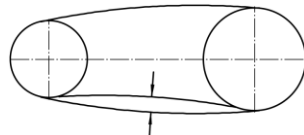
注意: 1、安装链条锁紧夹时,须使开口方向与链条正常运动方向相反。

2、部分车型采用的是整体链条,无锁紧夹,请以实际车型为准。
整体链条需要拆卸平叉后才能取下链条。



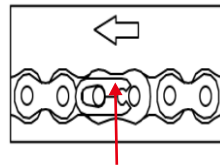
①

链条调整



(10~20) mm

链条张紧度示意图



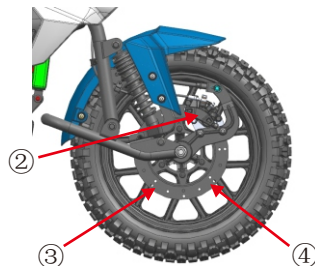
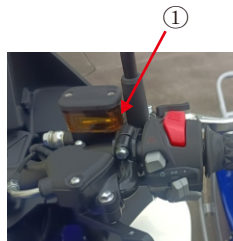
链条锁紧夹

前、后和边轮碟刹泵总成的检查

- 1、前制动器手柄、后制动臂应具有一定的正确行程并稳定不变。
- 2、检查制动油杯①内的液位：将车直立于平坦的地方，通过转动把手将制动油杯顶部置水平状态。液面低于刻度（标记）时应补足制动油。
- 3、检查制动系统有否漏油（制动油软管及油杯 不得有裂痕）。
- 4、检查制动盘③磨损情况。当制动盘磨损到极限厚度时应更换。制动油软管、制动盘上标有磨损极限厚度④，本车制动盘的磨损极限厚度为3mm。

注意：

- 1、液压盘式制动器是在高压下工作的，为确保安全可靠，制动油软管、制动油杯和制动油的更换时间不可超过本说明书规定的时间。
- 2、若液压盘式制动器系统需要保养或修理，为确保安全，只能由经销商或维修站人员进行。
- 3、若在制动操作中感到有“软绵绵”的感觉，表明制动系统内有空气。必须彻底排除制动系统中空气后，摩托车才能投入运行。否则制动系统内的空气将显著降低制动性能，还可导致失效和造成事故，必须请维修站人员进行调整 and 排气作业。
- 4、刚换上的新的制动盘时，不可立即行驶。应操纵（握放）几次前制动手柄以及后制动臂，直至制动盘③与制动钳②啮合良好，从而使前制动手柄以及后制动臂回复到正常的行程。



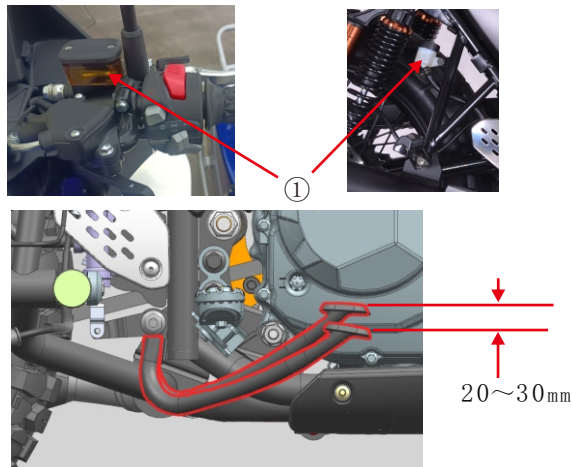
制动液

1、前、后、边轮液压式制动器①所用制动液牌号为4604的非石油基制动油、DOT3或DOT4，不要用其它种类相混的制动液，如硅基或石油基制动油等到，否则会严重损坏该制动系统。

2、绝对不要用已失效的或存放在开口容器中的制动液，也绝不要使用上次保养时留下的或存放时间很长的制动液，因为这些制动液含有从空气吸收的水分。

3、制动液具有一定腐蚀性，不要让制动液溅到油漆表面或零件表面上，否则会腐蚀这些表面。若沾在皮肤上，应用清水冲洗。

三个制动器均为盘式制动器，需要维护时应请专业维修人员进行维护。



制动踏板自由行程

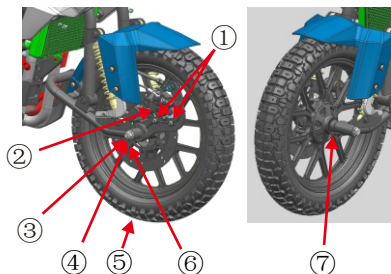
前后轮拆装与维护

前轮拆装

- 1、用支撑物垫起发动机，使前轮离开地面。
- 2、拆下前碟刹下泵紧固螺母①，取下前碟刹下泵②。
- 4、拆下前轮轴螺母③，取出前轮轴④。
- 5、连同前碟刹盘，拆下前轮⑤，碟刹转臂⑥和车速传感器⑦。
- 6、前轮安装顺序与拆除相反。

前轮轴螺母扭紧力矩是： $(70\sim 80)\text{N}\cdot\text{m}$ [$(7.0\sim 8.0)\text{kg}\cdot\text{m}$]。

注意：前轮拆下后不应再操作前制动手柄。

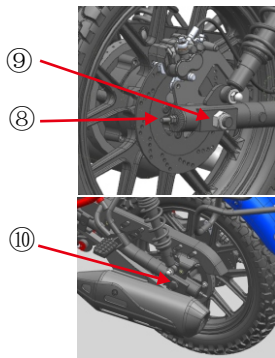


后轮拆装

- 1、将主车用其它相对固定的支撑物撑起，使主车两轮与地面保持一定间隙离并保持平衡。
- 2、拧松链条调整器的锁紧螺母⑧，以及在两侧的链条调整器。拧松后轮螺母⑨，将后轮向前推动。
- 3、将传动链条拨离链轮，旋转后轮，使链条完全脱离后链轮。
- 4、拆下后轮轴螺母，抽出后轮轴⑩，然后取下后轮。后轮安装顺序与拆卸相反，后轴螺母扭矩：

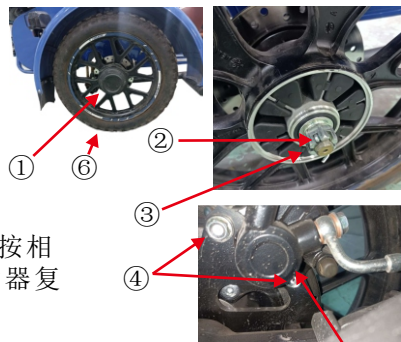
$(70\sim 80)\text{N}\cdot\text{m}$ [$(7.0\sim 8.0)\text{kg}\cdot\text{m}$]

按有关章节调整后制动器与链条。装好后轮之后，制动数次，放松制动器复查时，后轮应能自由旋转。



边轮拆装

- 1、托起边厢部份,用工具撬开轮辋装饰盖①。
- 2、用尖嘴钳扳直开口销②,取下。
- 3、拆下边轮螺母③。
- 4、松开边轮制动螺栓④,取下边轮制动器⑤。
- 5、向边轮平行向外拉,可拆下边轮⑥。
- 6、边轮安装顺序与拆卸相反。
- 7、后轴螺母扭矩: $(50 \sim 80) \text{ N} \cdot \text{m}$ [$(5.0 \sim 8.0) \text{ kg} \cdot \text{m}$], 按相关要求调整边制动器。装好边轮之后, 制动数次, 放松制动器复查时, 边轮应能自由旋转。

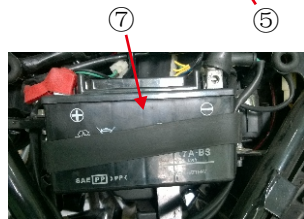


蓄电池保养

蓄电池位于主座垫下左侧前部, 取下左侧盖即可看见。

本车采用12V/11.2AH蓄电池⑦。应根据“保养周期表”及“驾驶前的检查”所述的里程间隔去检查

警告: 发动机曲轴转速在2500r/min以上时, 才可以保证使用摩托车的大负荷电器(如: 前照灯、制动灯)不会造成蓄电池的过度耗电。用户应尽量避免在发动机熄火状态下使用各种耗电设备(特别是前大灯、制动灯等大负荷电器)。



长时间不使用车辆时, 应取下蓄电池。拆除时, 应先拆负极导线。充电后, 将其放在通风良好的避光场所; 如装车存放, 应拆下负极导线存放, 并定期检查、充电。冬季(0°C 以下)使用摩托车后, 应将蓄电池保存在温度较高(20°C)的室内。

保险丝的更换

本车主电缆采用的是插片式保险丝。保险片安装在保险盒内。保险盒位于在座垫下方，拆开座垫可见。

保险片有15A和25A两种。保险丝整车25A, 电喷和风扇15A, 具体请按照出厂装车的型号进行更换。

如保险丝经常烧断，说明在用电系统中有短路、或有过载存在。请找经销商或维修站联系检查。（根据需要也可装用“自恢复过流保护器”）

警告：

保险保险插片的尾部注明有保险丝的规格型号，更换时需换同型号规格的保险插片，严禁使用随意加大或减小保险片的规格。同时更换前需要先要关闭点火开关（钥匙置于OFF），以免发生短路事故。

保险插片的更换：

在更换保险插片时，先打开保险盒盖向上，并取下已损坏的保险插片。

将备用保险插片换上新保险插片后，将其保险盒盖向下压合盖到位。



保险盒



(参考图)

后制动灯开关调整

后制动灯开关①设在发动机后右侧、后制动主泵上部。
该后制动灯开关为液压感应式，使用过程中不需要调整。



后制动灯开关

车辆清洁

为保护本车外观质量，应定期对本车进行清洁，并检查有无损伤、磨损以及漏油。

注意：

清洁时，轮辋、点火开关、电器开关、仪表、轮毂、消声器出口、油箱下方等部位不应进行高压喷洗，否则会损坏本车；

清洁后，要用大量的干净水全面冲洗；

擦干摩托车，起动发动机，让其运转数分钟；

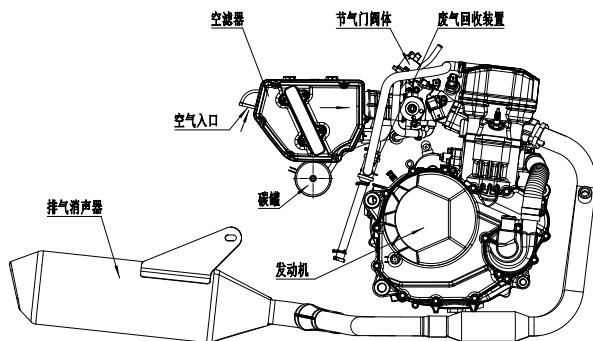
润滑驱动链条；

清洗摩托车后，制动性能暂时可能有所下降，在上路前应进行制动器制动试验，使其恢复到正常的状态。

排放污染控制装置使用说明

若您的摩托车是加装了排放污染控制系统的环保型摩托车，为保证该摩托车排放污染控制系统的性能和使用寿命，您在使用此环保型摩托车时，请按以下要求进行使用保养。

1. 系统涉及的空滤器、消声器、单向阀、油水分离器、碳罐以及发动机的缸体、缸头等排放关键零部件的保养、调节、维护和更换必须到本公司指定的特约维修点进行。
2. 用户必须使用92#或以上的无铅汽油。
3. 在发动机正常工作条件下，其排放污染控制装置的性能和使用寿命，符合国家排放第四阶段—GB 14622-2016《摩托车污染物排放限值及测量方法（中国第四阶段）》的规定。
4. 摩托车在初始1000km以后每行驶2000km应对油水分离器滤芯检查、清洗，清除分离器中的积油。
5. 碳罐是燃油蒸发污染控制装置的核心元件，不能随意拆除和更换。
6. 消声器和碳罐，其使用寿命为2年或两万公里，应按时更换，以确保排放效果。



保养周期表(1)

I: 检查、清洗、调整、润滑或更换

C: 清洗

R: 更换

A: 调整

L: 润滑

保养项目	保养次数 项 目 周 期	里程计km (注2)				备 注
		1000km	4000km	8000km	12000km	
* 燃油通路			I	I	I	
* 燃油滤清器		每4000km或一年更换一次				
* 油门操作		I	I	I	I	
* 空气滤清器滤芯	注1	C	C	R	C	
火花塞		I	I	I	I	
* 气门间隙		I	I	I	I	
发动机润滑油	每年R	磨合期内500kmR;磨合期后每行驶2000kmR				
机油过滤网	每年R				C	
* 正时链条张紧度		A	A	A	A	
** 制动油软管	每4年R	I	I	I	I	
** 制动油杯		I	I	I	I	
** 制动油	每2年R	每 两 年 更 换 一 次				

保养周期表(2)

保养项目 保养周期	项目 周 期	里程计km				
		1000km	4000km	8000km	12000km	备 注
驱动链	每行驶500km进行一次I、L					
蓄電池	每月					
制动系统						
* 制动灯开关						
* 前照灯调光	每月					
** 转向手把轴承	六个月					
* 前后减震						
* 螺母、螺栓、紧固件	每月					
** 车轮/轮胎	三个月					

* 须找代理商检修；车主具备合格工具与检修资料，并持维修合格执照者，请参照本厂维修说明自行检修。

* 凡此项目，本厂建议均由经销商或维修站检修以策安全。

注：1. 多尘地区行车要多做检修。2. 里程表读数超过12000km者，重复本表所示日程持续检查。

车辆的存放(1)

长期存放本车（60天或更长时间）需要进行保养，以保持本车的性能，延长本车的使用寿命。在彻底清洗本车辆之后，应按下列要求进行保养、存放：

1、排空燃油箱、燃油管路中的燃油。

2、更换润滑油，并清洗机油滤网。

3、拆下空燃油箱，将一杯（约80mL）润滑油注入燃油箱，摇动燃油箱以便使其涂遍内表面，再放出剩余的润滑油。重新装回燃油箱。

4、拆下火花塞，将约为一汤匙（15 ~20）mL的SJ 10W-40润滑油注入火花塞孔，再装回火花塞。摇动整车几次（将火花塞高压线接地）以便使汽缸壁涂上润滑油。

警告：当发动机为电启动发动机时，应拆下火花塞帽以防止火花。

5、拆下驱动链条，用溶剂清洗并将其润滑。重新装回驱动链条或将其存放在塑料袋内（建议将其捆扎在车架上以便保存）。

6、对所有的控制拉索进行润滑。

7、将塑料袋套在排气管出口上并将其扎紧，以防止潮气进入。

8、如存放在潮湿或带盐分的空气中时应在所有的外露金属零部件表面涂上薄层机油，切勿在任何橡胶件或座垫罩上涂抹机油。

9、将全车油漆表面抹干后上一次蜡并涂上一层防锈油。

10、卸下蓄电池并充电，将其存放在干燥的地方并每月充电一次。切勿将其存放在过热或过冷的地方（低于0℃或高于30℃）。

11、用车套盖好车辆（不能用塑胶布或其它涂有胶质的材料），存于阴凉、干燥、温差不大的室内。

车辆的存放(2)

注意：在存放车辆前，应对车辆进行全面的检修。

久置后取用摩托车：

- 1、取下车套并把摩托车抹干净，如存放时间已超过4个月，则应更换发动机润滑油。
- 2、检查蓄电池的电量，如有需要应充电，然后将其装上。
- 3、把燃油箱内的防锈机油完全清除干净，并注入新汽油。
- 4、进行“驾驶前的检查”的全部项目，并先在交通不繁忙的公路上试骑摩托车一段时间，确保安全后再继续驾驶。

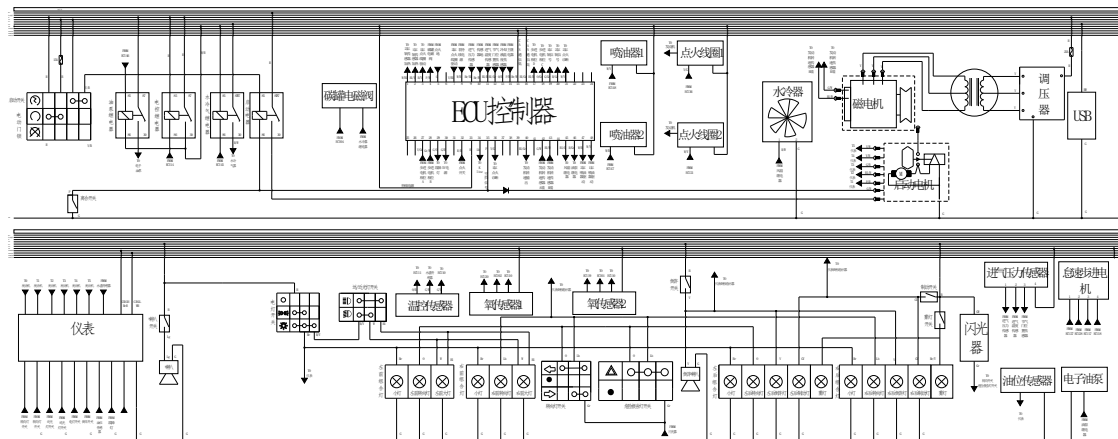
主要技术参数

项目	技术参数	YG500B-2A
长×宽×高		2180mm×1630mm×1340mm
轴距		1370mm
最小离地间隙		160mm
整车整备质量		334kg
额定载客		3人（主车2人，边车1人）
前轮胎规格		4.60-17
后轮胎规格		4.60-17
边车轮胎规格		4.60-17
轮辋型式		全部：铝轮
制动器型式		全部：液压盘式
润滑油容积		换滤清器后加3L.
燃油箱容积		20L
最高车速		115km/h
最大功率		[34kW]/[8500r/min]
最大扭矩		[41N·m]/[6000r/min]
燃油消耗量		≤4.8L/100km
爬坡能力		≥15°
机油牌号		SJ/10W-40
燃油牌号		≥92号

发动机型号	YG266MR-A
缸径×冲程	65.5mm×67.1mm
气缸工作容积	452mL
压缩比	11.2: 1
火花塞间隙	(0.6~0.7)mm
气门间隙	进气:0.04-0.06mm 排气:0.04-0.06mm
最低空载稳定转速	1400±160r/min
最低燃油消耗率	≤340g/kW·h
传动比:	
初级传动比	2.909
倒挡传动比	1.909
一档传动比	2.917
二档传动比	1.867
三档传动比	1.350
四档传动比	1.043
五档传动比	0.826
末级传动比	3.071
蓄电池	12V 11.2Ah
火花塞型号	CPR8EA
点火方式	ECU控制
保险丝	15A, 25A

以上数据，系在规定测试条件得出，可能在实际行驶中会随着气候、道路、车辆维修的不同而有所差异。

电路原理图



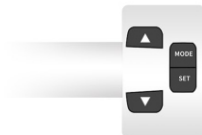
注意：本原理图仅供参考，请以实际装车为准。

附页： 银钢YG500B-2A竖屏智能互联仪表

快速使用说明书

版本：V1.1

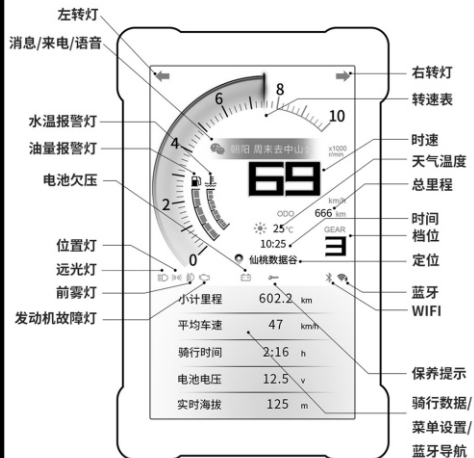
握把按键说明



注：消息、来电、导航、语音功能需要先连接蓝牙；

短按 ▲ 键	向上一个选项 上一曲（音乐播放界面）
长按 ▲ 键	进入全屏导航（需连接WIFI）
短按 MODE 键	返回上一级/关闭
长按 MODE 键	清除小计里程（主界面骑行数据界面）
短按 SET 键	查看消息/唤醒菜单（主界面）/确认选项 播放/暂停音乐（音乐播放界面）
长按 SET 键	清除保养提醒（需在保养服务菜单界面）
短按 ▼ 键	向下一个选项 下一曲（音乐播放界面）
长按 ▼ 键	显示蓝牙导航（蓝牙导航隐藏时） 开启语音唤醒（主界面或导航界面）

仪表信息图示



注：使用蓝牙、WIFI功能，请下载思骑出行APP查看详细说明；

微信公众号



思骑出行APP



手机设置教程



信息图标及含义

状态图标	含义
	无线网络 显示仪表已经连接到手机热点 (夜间显示白色/白昼显示黑色)
	蓝牙 显示仪表已经连接到手机APP蓝牙 (蓝色连接/灰色未连接)
	左转向灯 显示已开启左转向灯 (绿色)
	右转向灯 显示已开启右转向灯 (绿色)
	远光灯 显示已开启远光灯 (蓝色)
	位置灯 显示已开启位置灯 (绿色)
	水温报警灯 水温过高导致报警灯亮 (红色)
	油量报警灯 油量不足导致报警灯亮 (黄色)
	前雾灯 显示已开启前雾灯 (绿色)

状态图标	含义
	电池欠压 蓄电池电压不足导致报警灯亮 (红色)
	保养提示 距离上次保养的里程已满或者天数已满, 提示爱车需要保养 (黄色)
	发动机故障灯 发动机产生故障导致报警灯亮 (黄色)
10:25	显示当前时间信息
消息/来电/语音	该区域显示消息提示信息/语音唤醒/来电提醒
GEAR	显示您的车辆当前档位信息 N R 1 2 3 4 5
	天气温度 显示您当前位置的天气温度信息
ODO	显示总里程信息
	定位 显示当前定位信息

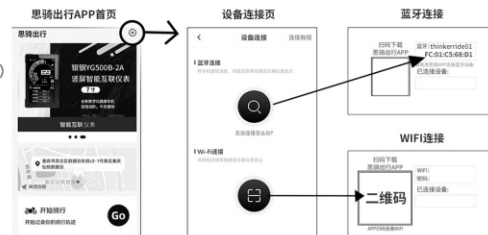
手机连接

1. 蓝牙连接

打开手机APP, 点击右上角+ 进入设备连接搜索蓝牙设备连接 (连接车机端蓝牙IP地址) (蓝牙连接成功后, 会将手机通知消息、手机来电、蓝牙导航信息、时间信息传输到车辆仪表上。)

2. WIFI连接

打开手机APP, 点击右上角+ 进入设备连接扫描车机WIFI连接二维码 连接WIFI (WIFI连接成功后, 可以将全屏导航信息传输到车辆仪表上)



主要功能介绍

主界面



短按SET键 进入菜单
长按上键 启动全屏导航
长按下键 唤醒语音
长按MODE键 清除小计里程
(车速低于3km/h)

音乐播放(连接蓝牙)



短按上键播放上一曲
短按下键播放下一曲
短按SET键播放/暂停音乐

来电详情(连接蓝牙)



主界面收到来电提醒时
显示来电人姓名或电话号码
短按MODE挂断来电

消息详情(连接蓝牙)



主界面收到APP消息时
短按SET键 进入消息详情
短按MODE键 关闭消息提示

语音唤醒(连接蓝牙或WIFI)

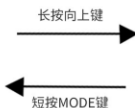


主界面/导航界面长按
向下键唤醒语音功能
语音识别最长识别10秒
5秒内未识别将自动关闭

蓝牙导航(连接蓝牙)



连接蓝牙后, 通过APP发送导航
短按MODE键, 隐藏蓝牙导航
长按向下键, 可以再次显示蓝牙导航
长按向上键, 启动全屏导航



全屏导航(连接WIFI)



连接WIFI后, 通过APP发送导航
长按向上键, 启动全屏导航
短按MODE键, 显示蓝牙导航
(全屏导航界面无法打开菜单)

主界面

骑行数据默认显示

小计里程、平均车速、骑行时间、电池电压、实时海拔

(长按MODE键 小计里程相关数据清零)

主菜单

- **UI风格**

选择仪表显示UI风格 SPORT/ECO

- **音乐播放**

可控制音乐 播放、暂停、上一曲、下一曲

(短按上键播放上一曲、短按下键播放下一曲、短按SET键 播放/暂停)

- **仪表设置**

仪表设置

- **连接设置**

选择蓝牙连接/WIFI连接/重置连接

- **画面设置**
- **显示模式**

选择仪表显示模式 自动/夜间/昼间

(短按上键/下键选择, 短按SET键确认选中模式;

如选择自动, 通过感光自动切换夜间/昼间模式)

- **亮度设置**

选择仪表亮度 自动/一级/二级/三级

(选择自动, 可以通过感光自动调节屏幕亮度)

- **时间设置**

设置仪表显示时间 自动更新/手动设置

(选择自动更新, APP连接手机后自动同步手机时间;

手动设置:短按SET键数字闪烁, 短按上下键调节数值, 短按MODE键退出并自动保存)

- **语言设置**

设置仪表显示语言 中文/English

- **保养设置**

设置距离下次保养还剩里程或天数;

(保养清零: 长按SET键弹出保养里程是否清零; 设置: 二保后短按SET键数字闪烁

短按上下键调整数字, 设定好里程后短按MODE键退出, 弹出是否保存设置)

- **单位设置**
- **公英单位**

● **时间格式** 设置时间显示格式 12小时/24小时制

● **温度单位** 设温度显示单位 °C/°F

- **设备信息**

显示当前设备系统版本, 固件版本, 蓝牙固件版本

YINGANG MOTORCYCLE



银钢集团
YINGANG GROUP

地址：重庆市北碚区同兴南路71号 邮编：400709 ADD:NO.71, SOUTHERN ROAD TONGXING, BEIBEI DIST, CHONGQING, CHINA POST:400709
电话：023-68327018 400-809-6638 传真：023-68327097 TEL:023-68327018 400-809-6638 FAX:023-68327097

YG500B-2A三轮摩托车随车装检单（YD13）

序号	名称	数量	配发状态
1	后视镜	1付	√
2	随车工具	1套	√
3	使用说明书、摩托车服务手册、环保信息随车清单、一致性证书	1套	√
4	合格证	1张	√
5	车钥匙	1套	√
6	扎带	8件	√
7	后广告牌（含安装标件）	1套	选配
8	VIN车架号保护膜（DYJ-910015-001000）	1件	√

备注：①由于工艺调整，部分零部件可能装配在整车上。

②车架号保护膜待用户拓号上牌后，自行粘贴在原粘贴处。